«УТВЕРЖДЕНО»
Протоколом заседания
Андеррайтингового комитета
СП АО «EUROASIA INSURANCE»
№____
«____» _____ 20___ года

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (КЛАСС 3 ОТРАСЛИ ОБЩЕГО СТРАХОВАНИЯ)

Ташкент, 20__

Оглавление

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 3
Раздел 3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ 4
Раздел 4. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ 4
Раздел 5. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ 5
Раздел 6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ 6
Раздел 7. СТРАХОВАЯ СУММА 8
Раздел 8. ТАРИФЫ (СТАВКИ) И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ 9
Раздел 9. ПЕРИОД, МАКСИМАЛЬНЫЙ (МИНИМАЛЬНЫЙ) СРОК СТРАХОВАНИЯ 12
Раздел 10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 12
Раздел 11. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 13
Раздел 12. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 14
Раздел 13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 14
Раздел 14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН 15
Раздел 15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕТЕНЗИЙ 17
Раздел 16. РАЗМЕРЫ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ 19
Раздел 17. СУБРОГАЦИЯ 22
Раздел 18. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН 22
Раздел 19. ФОРС-МАЖОР 22
Раздел 20. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ 22
Раздел 21. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ 23

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования наземных транспортных средств (далее по тексту - «Правила») разработаны в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, регулирующим страхование и определяют основные условия страховой компании СП АО «EUROASIA INSURANCE» (далее по тексту - Страховщик) по добровольному и обязательному страхованию наземных транспортных средств (ТС).

В соответствии с настоящими Правилами Страховщик вправе разрабатывать и применять отдельные Правила страхования по конкретным видам страхования наземных транспортных средств, на основе которых разрабатывать и заключать конкретные договора страхования наземных транспортных средств.

При проведении обязательного страхования настоящие Правила применяются в части, не противоречащей условиям, предусмотренным законодательством, регулирующим данный класс страхования.

1.2. На основании настоящих Правил, Страховщик заключает договоры страхования с физическими и юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи), условия которых обеспечивают страховые выплаты в случае потери или повреждения ТС Страхователя или другого названного в Договоре лица (Выгодоприобретателя), произошедших в период и на территории действия договора страхования.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Основные понятия и определения, используемые в настоящих Правилах:

Договор страхования **-** письменное соглашение, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения (страховой суммы) Страхователю или Выгодоприобретателю, правомочному на ее получение.

Страховой полис - документ, удостоверяющий факт заключения Договора страхования и вступления в силу обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с условиями настоящих Правил и выдаваемый Страхователю после оплаты им страховой премии или первой ее части Страховщику.

Страховая сумма **-** сумма денежных средств, определяемая Договором страхования, представляющая собой предельный объем обязательств Страховщика перед Страхователем по Договору страхования.

Страховая премия **-** плата за страхование, которую Страхователь или Выгодоприобретатель обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

Страховая выплата **-** денежные средства, выплачиваемые Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы, при наступлении страхового случая, оговоренного Договором страхования.

Выгодоприобретатель **-** физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховых выплат по Договору страхования.

Водитель - лицо, имеющее водительское удостоверение на право вождения и являющееся владельцем застрахованного транспортного средства (далее по тексту - ТС) или имеющее письменное разрешение (доверенность) владельца ТС на вождение застрахованного ТС и указанное в договоре страхования, если иное не оговорено в договоре.

Транспортные средства **-** легковые автомобили, грузовые автомобили, специализированные автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи, мототранспорт, тракторы, самоходные машины и механизмы и др., за исключением железнодорожного подвижного состава, оборудованные двигателем, и прицепы (полуприцепы и роспуски), которые используются для перевозки пассажиров, багажа, сопровождающего пассажиров, и грузов, в комплектации завода-изготовителя.

Застрахованное ТС **-** транспортное средство, в отношении которого заключен Договор страхования.

Дополнительное оборудование - механизмы, установки, приспособления, приборы и иное оборудование, постоянно закрепленное на ТС, которые не входят в его заводскую комплектацию.

Противоугонное устройство (ПУ) **-** механическое или электронное устройство, которое в рабочем (включённом) состоянии не позволяет без применения специальных средств угнать (похитить) ТС или подает сигнал о несанкционированных операциях с ТС.

Багаж, находящийся в застрахованном ТС **-** предметы культурно-бытового назначения, личные вещи, находящиеся в ТС.

Период страхования **-** период времени, в течение которого действует Договор страхования. Страховщик несет обязательства по страховым случаям, произошедшим в течение периода страхования, указанного в Страховом полисе. Период страхования строго обусловлен Договором страхования.

Территория страхования **-** означает конкретную территорию, указанную в Договоре страхования, где ТС предоставляется страховая защита.

Франшиза - освобождение Страховщика от любых выплат при величине ущерба, не превышающей определенный размер в силу того, что этот ущерб не признается страховым случаем. Франшиза может быть установлена как процент от страховой суммы или в твердой сумме, и различается на условную и безусловную. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, размер которого не превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Грубое нарушение – совершение Страхователем или его представителем дорожно-транспортного происшествия вследствие: нарушения правил проезда железнодорожного переезда; проезда на запрещающий сигнал светофора; нарушения правил изменения направления движения транспортного средства; несоблюдения правил обгона; превышения скорости.

Раздел 3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

3.1. По настоящим Правилам, Страхователями являются отечественные и иностранные юридические лица, а также физические лица - резиденты Республики Узбекистан, нерезиденты и лица без гражданства, обладающие полной гражданской дееспособностью, заключающие со Страховщиком Договора страхования транспортных средств и уплачивающие страховые премии Страховщику.

3.2. Страховая компания СП АО «EUROASIA INSURANCE» выступает Страховщиком по настоящим Правилам и осуществляет страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

3.3. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

3.4. Не заключаются договора страхования с недееспособными физическими лицами или не достигшими 18-летнего возраста, с неплатежеспособными юридическими лицами, находящимися на стадии банкротства и ликвидации, а также с лицами, не включенными страховщиком в целевой сегмент страхового продукта в соответствии с законодательством.

Раздел 4. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Республики Узбекистан имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с потерей и повреждением ТС во время владения, пользования, распоряжения им и его эксплуатации.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страхованию подлежат ТС, отвечающие требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкции заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

Раздел 5. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. Страховым случаем является фактически свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, происшедшее в Период страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

5.2. Страховыми случаями в соответствии с настоящими Правилами признаются:

5.2.1. **Гибель или повреждение ТС,** произошедшее в результате:

а) **Дорожно-транспортного происшествия (далее по тексту - ДТП)** - события, произошедшего с застрахованным ТС, как с участником дорожного движения, (столкновение, опрокидывание, падение, наезд и др.) и с его участием, независимо от того, двигалось ли или не двигалось застрахованное ТС, при котором причинен материальный ущерб ТС;

б) **Пожара** - пожара в форме открытого пламени, которое сопровождается горением и распространением за пределы очага возгорания.

Действие тепла, возникшее при коротком замыкании в электрическом оборудовании, или воспламенения внутри двигателя застрахованного ТС, не рассматриваются как пожар, если пламя, произведенное ими, далее не распространяется;

в) **Взрыва** - взрывом является разрушительное проявление силы давления, основанное на расширении газов и паров (очень быстрая химическая реакция нестабильной системы);

г) **Удара предметов** - удар или падение любых предметов на застрахованное ТС, в результате чего было причинено повреждение, или наступила гибель застрахованного ТС (включая повреждения лобового стекла и/или дверных стекол);

д) **Стихийных бедствий** - катастрофические природные явления и процессы (землетрясения, извержения вулканов, наводнения, ураганы, цунами, сели и др.), которые могут нанести материальный ущерб застрахованному ТС.

Повреждение лакокрасочного покрытия одной детали кузова без деформации металла основы из-за повреждений, полученных в результате наступления событий, указанных в пункте 5.2.1. настоящих Правил, страховым случаем не является;

е) **Преднамеренное или злоумышленное нанесение материального вреда ТС со стороны третьих лиц (поджог, поломка, порча и т.п.).** Данные действия должны быть подтверждены компетентными органами;

5.2.2**. Хищение ТС,** произошедшее в результате:

а) **Угона** - противоправное овладение застрахованным ТС без цели хищения. ТС отечественного производства со сроком эксплуатации до 2-х лет, а также ТС иностранного производства со сроком эксплуатации до 3-х лет принимаются на страхование по риску «Угон» при условии, что ТС оборудовано ПУ, если договором страхования не предусмотрено иное.

б) **Кражи** - тайное хищение застрахованного ТС или его оборудования, частей и/или запасных частей, входящих в его комплектность путем взлома запирающих замков и элементов;

в) **Грабежа** - открытое хищение застрахованного ТС или его оборудования, частей и/или запасных частей, входящих в его комплектность, путем взлома запирающих замков и элементов;

г) **Разбоя** - нападение с целью хищения застрахованного ТС или его оборудования, частей и/или запасных частей, входящих в его комплектность, совершенное с применением насилия, опасного для жизни и здоровья, либо угрозой применения такого насилия.

5.3. За дополнительную оплату в Договорах страхования может быть предусмотрена страховая выплата при утрате товарного вида ТС, произошедшая в результате уменьшения

действительной стоимости застрахованного ТС, из-за выполнения ремонтно-восстановительных работ по устранению повреждений, полученных в результате наступления событий, указанных в пункте 5.2.2. настоящих Правил. При этом страховым событием признается любое повреждение лакокрасочного покрытия.

По риску «Утрата товарного вида ТС» на страхование не принимаются ТС, находящиеся в эксплуатации пять и более лет, а также, ранее подвергавшиеся кузовному ремонту, в том числе окраске.

5.4. По взаимному согласию Страховщика и Страхователя Договор страхования может предусматривать обязательства Страховщика, как по всем страховым случаям, так и по любой их комбинации.

Раздел 6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ

6.1. Страховыми случаями не признаются события, происшедшие вследствие:

а) естественного износа ТС, включая его отдельные детали и узлы;

б) производственного брака завода – изготовителя или брака, допущенного при восстановительном ремонте;

в) повреждения шин, вызванных неровностями или плохим состоянием проезжей части, наездом на острые предметы, если их повреждение не повлекло за собой гибели или повреждения ТС;

г) расходов Страхователя, связанных с возможными изменениями, и/или усовершенствованиями застрахованного ТС, с текущим ремонтом ТС;

д) умышленных действий Страхователя или его представителей (водителя ТС), в распоряжении которых находилось застрахованное ТС, направленных на возникновение страхового случая, за исключением действий Страхователя, связанных с исполнением им своего гражданского долга или защиты жизни, здоровья, чести и достоинства Страхователя или третьих лиц;

е) любого ущерба собственности арендованной, взятой в лизинг или наем Страхователем (за исключением застрахованного ТС Страхователя) или собственности, находящейся в ТС, а также загружаемой или разгружаемой из застрахованного ТС;

ж) управления застрахованным ТС Страхователем или его водителем, не имеющим водительских прав соответствующей категории на управление застрахованным ТС, доверенности и не указанным в договоре страхования;

з) использования застрахованного ТС Страхователем или его водителем, в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях и испытаниях;

и) если водитель застрахованного ТС скрылся с места страхового события или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу), а также, если застрахованное ТС скрылось с места страхового события, но впоследствии было установлено;

к) превышения общего количества пассажиров/полного веса груза, перевозимых в застрахованном ТС количества/максимального веса, установленного на застрахованное ТС заводом-изготовителем;

л) управления застрахованным ТС Страхователем или его водителем в состоянии алкогольного и/или наркотического, и/или токсикологического опьянения, а также под воздействием препаратов седативного действия;

м) нарушение правил пожарной безопасности, правил хранения и перевозки огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов;

н) использование застрахованного ТС вне географических пределов, указанных в Договоре страхования;

о) грубого нарушения правил дорожного движения (проезда железнодорожных переездов, проезда на красный сигнал светофора или движения против установленного направления и т.д.)

п) использования ТС в целях, несвойственных его техническому назначению, или в иных, по сравнению с указанными в Заявлении на страхование, целях, в частности, для перевозки взрывоопасных и пожароопасных веществ, материалов и предметов в неприспособленном для таких перевозок ТС и без ведома Страховщика;

р) хищения, утраты или повреждения регистрационных знаков ТС, ключей ТС;

с) эксплуатации технически неисправного ТС (имеющих неисправности, при наличии которых эксплуатация запрещена Правилами дорожного движения)

т) нарушения Страхователем или его представителями установленных правил эксплуатации ТС.

6.2. Страховщик не будет иметь обязательств в отношении любого обстоятельства, потери или ущерба, прямо или косвенно происшедших, возникших или связанных с:

а) актами военного вторжения; военными действиями или действиями, подобными военным, (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны;

б) мятежами, массовыми гражданскими волнениями, забастовками;

в) террористическими актами, совершенными лицом или группой лиц;

г) постоянным или временным лишением собственности вследствие принудительного отчуждения имущества Страхователя, включая ТС, производимого уполномоченным органом Республики Узбекистан.

д) ионизирующей радиацией или радиоактивным загрязнением от любого ядерного топлива, или от любых радиоактивных выбросов или от возгорания ядерного топлива;

е) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми и другими опасными или загрязняющими свойствами какого-либо объекта, реактора или другого ядерного компонента;

ж) любым орудием войны, действующим на принципе радиоактивного излучения, и/или радиоактивной силы или вещества.

6.3. Страховщик не несет обязательств в отношении косвенных и прочих расходов Страхователя, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, арендная плата за использование арендуемого ТС, стоимость бензина, расходы по перегону, проживание в гостинице во время восстановительного ремонта, командировочные расходы, потеря дохода, простой, материальные убытки, связанные с истечением гарантийного срока, моральный ущерб и др.);

6.4. Страховщик имеет право полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь, водитель или Выгодоприобретатель:

а) покинул салон ТС, оставив открытыми (не запертыми на замок) двери или окна ТС во время стоянки и остановки;

б) оставил в ТС или в доступном третьим лицам месте ключи от ТС, утратил какой-либо ключ и не сообщил об этом Страховщику в письменной форме при заключении договора страхования, или в течение трех рабочих дней с момента его утраты;

в) в случае угона или хищения ТС – отключил, демонтировал или не установил противоугонную систему.

г) осуществлял коммерческую перевозку пассажиров (с целью получения дохода). Размер частичного отказа определяется Страховщиком.

6.5. Право требования в рамках Договора страхования не удовлетворяется в случае:

а) если требование о возмещении ущерба выдвигается с целью обмана;

б) для осуществления требования сообщаются или используются ложные сведения;

в) нарушения сроков уведомления Страховщика о произошедшем событии или передачи застрахованного ТС в аренду без согласия Страховщика;

6.6. По согласованию сторон Договор страхования может предусматривать обязанность Страховщика произвести страховую выплату по событиям, перечисленным в пункте 6.2. При этом соответствующие события должны быть четко определены в Договоре страхования.

6.7. Страхование, осуществляемое Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами, действует на территории Республики Узбекистан, если иное не оговорено Договором страхования.

6.8. В Договоре страхования стороны могут оговорить минимальный размер ущерба, не признаваемый страховым случаем (франшизы). Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере, при этом:

- при условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик не несет обязательств по убытку, не превышающему величину франшизы, но возмещает убыток полностью при превышении им величины франшизы;

- при безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом величины франшизы.

Раздел 7. СТРАХОВАЯ СУММА

7.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон, но не более действительной стоимости ТС. Страховая стоимость имущества, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик докажет, что был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости. В период действия договора страхования Страхователь вправе увеличить страховую сумму при увеличении стоимости ТС, с соответствующей оплатой страхового взноса. Если при заключении договора страхования вследствие обмана со стороны Страхователя страховая сумма была завышена по сравнению с действительной стоимостью ТС, то Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и возмещения убытков, понесенных Страховщиком в результате расторжения Договора страхования.

7.2. Страховая сумма по страховым случаям «Гибель или повреждение», «Похищение», «Утрата товарного вида» не может превышать страховой стоимости ТС (действительной стоимости ТС в день и месте заключения Договора страхования).

7.3. При страховании ТС одновременно от страховых случаев «Гибель или повреждение» и «Похищение» страховая сумма по страховому случаю «Похищение» не может превышать страховую сумму по страховому случаю «Гибель или повреждение».

7.4. При страховании ТС одновременно от страховых случаев «Гибель или повреждение» и «Утрата товарного вида» страховая сумма по страховому случаю «Утрата товарного вида» не может превышать страховую сумму по риску «Гибель или повреждение».

7.5. При страховании ТС одновременно по страховым случаям «Утрата товарного вида» и «Похищение» страховая сумма по риску «Утрата товарного вида» не может превышать страховую сумму по риску «Похищение».

7.6. Страхователь может устанавливать страховую сумму по страховым случаям «Гибель или повреждение», «Похищение» и «Утрата товарного вида» ниже действительной стоимости ТС. В этом случае действует страхование в части стоимости объекта (неполное страхование).

7.7. Страховая стоимость ТС может определяться Страховщиком на основании:

а) отпускной цены аналогичной марки и модели транспортного средства, установленной заводом-изготовителем на дату заключения Договора страхования, уменьшенной на величину процента износа ТС, согласно законодательству Республики Узбекистан;

б) справки-счета, выданной торговой организацией или договора купли-продажи ТС;

в) оценки действительной стоимости ТС, произведенной независимым оценщиком.

7.8. Страховая стоимость ТС, ввезенного на территорию Республики Узбекистан под обязательство об обратном вывозе, рассчитывается путем суммирования:

а) таможенной стоимости ТС, указанной в грузовой таможенной декларации;

б) совокупного таможенного платежа, рассчитанного с учетом действующих величин таможенной пошлины, акциза, налога на добавленную стоимость и таможенного сбора и др.

7.9. Если Страхователь в письменном заявлении указал наименование, марку, количество и стоимость оборудования, дополнительно установленного на ТС, то действительная стоимость ТС увеличивается на стоимость дополнительного оборудования.

7.10. Страховая стоимость ТС и дополнительного оборудования может определяться Страховщиком как в национальной валюте Республики Узбекистан, так и в свободно конвертируемой валюте.

7.11. Если Договор страхования предусматривает страхование по нескольким страховым случаям, то при заключении Договора страхования Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) согласовывают страховую сумму по каждому страховому случаю отдельно.

7.12. После выплаты страхового возмещения по страховому случаю:

а) «Гибель или повреждение! - страховые суммы по рискам «Похищение» и «Утрата товарного вида» уменьшаются на сумму выплаченного страхового возмещения.

б) «Похищение» - страховые суммы по рискам «Гибель или повреждение» и «Утрата товарного вида» уменьшаются на сумму выплаченного страхового возмещения.

в) «Утрата товарного вида» - страховые суммы по рискам «Гибель или повреждение», «Похищение» и «Утрата товарного вида» уменьшаются на сумму выплаченного страхового возмещения.

В этих случаях после проведения ремонтных работ страховая сумма по заявлению Страхователя может быть восполнена в течение одного календарного месяца после выплаты страхового возмещения при уплате дополнительной страховой премии, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.13. При расчете суммы повреждения ТС, оценка поврежденных деталей и узлов ТС подлежащих замене производится по методу «старое на старое», согласно которому, текущая стоимость деталей и узлов, подлежащих замене, на момент проведения оценки, учитываются за минусом суммы амортизации за прошедший период эксплуатации ТС по нормам, установленным действующими нормативными актами. При этом разница между расчетной ценой поврежденной и новой детали или узла, подлежащего замене, покрывается Страхователем, если иное не оговорено в Договоре страхования.

7.14. Оценка и расчет возмещения по методу «старое на новое» производится, если об этом отдельно оговорено в Договоре страхования.

7.15. Страховая сумма ТС, передаваемого в залог, устанавливается на основании «Акта согласования стоимости транспортного средства», составленного и подписанного банковским учреждением (лизинговой компанией и т.п.), который является Заимодавцем, и Залогодателем – владельцем ТС.

7.16. Если страховая сумма равна страховой стоимости ТС, то страхование считается «полным» и страховое возмещение выплачивается в объеме согласно условиям выплаты страхового возмещения. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС, то страхование считается «неполным». В этом случае возмещение выплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Раздел 8. ТАРИФЫ (СТАВКИ) И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

8.1. Страховая премия устанавливается исходя из страховой суммы и страхового тарифа по данному виду страхования, как в сумах, так и в свободно конвертируемой валюте.

Страховой тариф подразделяется на обычный (временной) и специальный (на проект, поездку):

- Страховой тариф обычный представляет собой ставку страховой премии за год в процентах от страховой суммы и используется при определении страховой премии по массовым, однородным договорам страхования;

• Страховой тариф специальный представляет собой отдельно рассчитанную ставку (сумму) страховой премии при предоставлении страхового покрытия на отдельный проект (поездку, транспортировку) и может быть определен как в процентах от страховой суммы, так и в абсолютном денежном выражении.

8.2. Базовые страховые тарифы обычные устанавливаются Страховщиком на основе расчетов по предыдущему опыту страхования, с использованием статистических материалов различных источников, текущих уточнений, в зависимости от тенденций изменения портфеля рисков, суммы текущих технических резервов по Классу 3 отрасли «Общее страхование» и значимых факторов окружающей среды. Страховщик при определении размера страховой премии в каждом конкретном случае вправе устанавливать корректирующие компоненты (аддитивные, мультипликативные) к базовым страховым тарифам в зависимости от значений значимых факторов риска, таких как период предоставляемого страхового покрытия, возраст и опыт водителя, сфера, территория и интенсивность использования ТС, характеристики ТС, вероятности кумуляции риска, и др.

8.3. Базовые страховые тарифы специальные устанавливаются на основе экспертных заключений и корректируются в зависимости от конкретного проекта, условий его реализации, качества подготовки ТС к реализуемому проекту и др. значимых факторов, с использованием имеющегося опыта.

В таблице 1 приложения 1 приведены наиболее значимые факторы, влияющие на рисковость страховой операции.

8.4. Общая структура брутто страховой премии, следующая:

$$P=P_1+P_2+P_3+P_4+P_5,$$

где:

P_1 – часть премии, относящаяся к расходам по приобретению риска (агентские выплаты), которая устанавливается в зависимости от заключенных соглашений с агентами. При непосредственном обращении Страхователя может быть равна нулю;

P_2 – часть премии, относящаяся к расходам по ведению дела, рассчитывается ежеквартально на основе бухгалтерской отчетности и формулируется в виде «L % от брутто-премии, но не ниже M сум»;

P_3 – часть премии, относящаяся к прибыльности страховой операции, определяется на основе установленной политики нормы рентабельности страховых операций Страховщика по данному классу или продукту, может быть отрицательной, нулевой или положительной величиной;

P_4 – часть премии, относящаяся к резерву превентивных мероприятий, определяется согласно политики формирования резерва предупредительных мероприятий Страховщика по данному классу и может изменяться не чаще чем раз в квартал;

P_5 – нетто премия, которая определяется расчетным путем с использованием актуарных методов расчета.

8.5. При предоставлении страхового покрытия на срок менее одного года, например, на К дней, расчет страховой премии производится по следующей формуле:

$$(К/365*(P_5+P_3) + max(M;К/365*P_2))/(1-a(P_1)-a(P_4)),$$

где: М – параметр, приведенный в определении P_2, $a(P_1)$, $a(P_4)$ – доли части страховой премии, относящиеся к агентским выплатам и отчислениям в РПМ соответственно.

В случаях если К менее 60 дней, то расчет премии производится по схеме расчета Базовых страховых тарифов специальных.

8.6. Подходы для расчетов нетто-премии P_5 приведены в приложении №1.

Рассчитанные страховые премии должны удовлетворять принципам экономической целесообразности (приемлемости) как для страховщика, так и для страхователя. В

зависимости от случая, Страховщик может снизить страховую премию за счет снижения долей P_1, P_3, P_4 и за счет части будущих доходов от инвестирования резерва премий.

8.7. При отсутствии страховых случаев в течение периода страхования и при перезаключении договора страхования на новый срок, Страховщик вправе снизить размер ставки страховой премии, а если в период страхования произошел страховой случай по вине Страхователя, то при перезаключении договора страхования, ставка страховой премии на новый период страхования рассчитывается исходя из действующей на дату перезаключения договора ставки страховой премии, с применением повышающего коэффициента (система бонус-малус).

8.8. Страховая премия подлежит оплате Страхователем полностью или частично до начала действия страхового покрытия, при этом второй и последующий страховые взносы, если это предусмотрено Договором, осуществляются по согласованному графику с определением санкций за неуплату в установленные сроки очередной страховой премии.

8.9. Общий размер страховой премии по Договору страхования в целом определяется как сумма страховых премий по каждому риску (группе рисков), описанным в п.5.2. настоящих Правил, с добавлением (вычитанием) компонента кумуляции риска. Страховая премия по каждому риску (группе рисков) устанавливается, исходя из размеров страховой суммы и страхового тарифа.

8.10. Страховая премия по Договорам страхования, заключенным на срок не более 3 месяцев, уплачивается единовременно, а при заключении договоров на более длительный срок - единовременно или в несколько сроков, причем при рассроченной уплате страховой премии, первая часть страховой премии должна быть уплачена в размере не менее 25% от годовой страховой премии, оставшаяся часть уплачивается по графику, согласованному со Страхователем.

При заключении Договора страхования стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховой премии и санкции за неуплату в установленные сроки очередной страховой премии.

8.11. Страховая премия может быть уплачена путем:

а) безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика в течение 5-ти банковских дней со дня подписания Договора страхования, если иное не оговорено в Договоре страхования;

б) внесения наличных средств в отделения уполномоченных банков Республики Узбекистан или страховому агенту Страховщика в день заключения Договора страхования.

в) перечисления на расчетный счет Страховщика бухгалтерией по месту работы Страхователя, с удержанием из заработной платы или за счет финансирования из других источников.

8.12. Если Договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной страховой премии, внесение которой просрочено, Страховщик вправе ограничить размер подлежащих выплате страхового возмещения по Договору страхования суммой, пропорциональной уплаченной ему части страховой премии, и зачесть сумму просроченной страховой премии. Страхователь теряет право на рассрочку страхового взноса, если в период рассрочки платежа произошло страховое событие. В этом случае он обязан внести оставшуюся часть страхового взноса. До внесения задолженности страховое возмещение не выплачивается.

8.13. В случае неуплаты в оговоренные сроки оставшейся части страхового взноса договор страхования считается расторгнутым с момента просрочки, оплаченная часть страхового взноса не возвращается. Страхователь может восстановить договор страхования в течение одного месяца с момента прекращения, по согласованию со Страховщиком, уплатив задолженность и неустойку в размере 5% от суммы годового страхового взноса. Срок страхования при этом не продлевается.

Раздел 9. ПЕРИОД, МАКСИМАЛЬНЫЙ (МИНИМАЛЬНЫЙ) СРОК СТРАХОВАНИЯ

9.1. Период страхования может быть установлен сроком менее одного года, на один год, более одного года или на время реализации определенного проекта по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем). При этом минимальный срок страхования один час и максимальный до 5 лет.

9.2. Период страхования также может быть также установлен на следующих (или аналогичных, периодических) условиях:

а) обязательства Страховщика распространяются только на страховые случаи, произошедшие в дни недели, указанные в Договоре страхования;

б) обязательства Страховщика распространяются только на страховые случаи, произошедшие в месяцы года, указанные в Договоре страхования.

9.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что страхование, оговоренное в нем, распространяется только на страховые случаи, происшедшие с застрахованным ТС в пределах определенной территории, периода времени или при условии наступления других обстоятельств, указанных в Договоре страхования.

Раздел 10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования может быть заключен по любой группе рисков, из предусмотренных в п.5.2. настоящих Правил.

Договор страхования должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность Договора страхования.

10.2. Договор страхования заключается на основании устного обращения или Заявления-анкеты Страхователя, составленного по утверждённой форме Страховщика, в которой Страхователь должен сообщить следующие сведения о ТС и указать:

а) требуемое страховое покрытие;

б) страховую сумму;

в) период страхования;

г) территорию страхования;

д) вид деятельности;

е) цель использования ТС;

ж) сведения о ТС;

з) список водителей с указанием категории водительского удостоверения, стажа и возраста.

Для оформления Договора страхования могут быть затребованы дополнительные документы, характеризующие и существенно влияющие на определение степени риска.

Одновременно с заявлением, Страхователь обязан подтвердить свои права и интересы (права и интересы Выгодоприобретателя) в отношении страхуемого ТС.

10.3. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по условиям, предусмотренным статьей 929 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.

Страховщик и Страхователь при заключении Договора страхования вправе изменить, дополнить или исключить отдельные положения настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Республики Узбекистан.

10.4. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении, принимаемого на страхование ТС.

10.5. Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного документа, по форме, установленной Страховщиком и подписанного сторонами (Приложение 2);

б) вручения Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) Страхового полиса (Приложение 3). В этом случае согласие Страхователя на заключение Договора страхования на предложенных условиях подтверждается принятием им Страхового полиса, с записью об этом на втором экземпляре (копии) Страхового полиса или письменном заявлении Страхователя.

10.6. Если иной срок выдачи не предусмотрен в Договоре страхования, то Страховой полис выдается:

а) в течение 5-ти календарных дней со дня поступления страховой премии (ее первой части) на расчетный счет Страховщика при безналичной оплате;

б) в день оплаты страховой премии (ее первой части) электронным переводом.

Раздел 11. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует в течение периода страхования, обусловленного Договором. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения вступают в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее части, если иное не предусмотрено Договором страхования. Страхование, обусловленное Договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу, если в Договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

11.2. При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования на основании письменного заявления Страхователя заключается дополнительный договор страхования с осмотром ТС и уплатой страхового взноса, исчисленного исходя из количества страховых месяцев, оставшихся до конца срока действия договора, при этом, неполный страховой месяц считается как полный.

11.3. Обязательства Страховщика вступают в силу в сроки, оговоренные в Договоре страхования (Страховом полисе) при своевременной уплате страховой премии или с момента зачисления страховой премии на расчетный счет Страховщика при несвоевременной оплате страховой премии и действуют до окончания периода страхования, указанного в Страховом полисе, если иное не предусмотрено Договором страхования.

11.4. Если в период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель), являющийся физическим лицом, признан судом недееспособным, либо ограничен в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляет его опекун или попечитель.

11.5. При реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, его права и обязанности по Договору страхования переходят с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом действующим законодательством Республики Узбекистан.

11.6. При переходе прав на застрахованное ТС от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому Договору переходят к лицу, к которому перешли права на ТС, если иное не оговорено Договором страхования, за исключением случаев принудительного изъятия по основаниям, указанным в законодательстве, и отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованное ТС, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика и получить письменное согласие Страховщика с внесением соответствующих изменений в договор. В противном случае Договор страхования утрачивает силу, и Страховой полис считается недействительным.

11.7. Изменение условий Договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено Договором. О необходимости внесения изменений и дополнений в Договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.8. Соглашение о внесении изменений и дополнений в Договор страхования совершается в письменной форме.

11.9. Срок действия Договора страхования устанавливается по соглашению сторон и указывается в Договоре страхования и/или Страховом полисе.

11.10. Договор страхования может быть пролонгирован по согласованию сторон, путем составления нового Договора страхования или путем Дополнительного соглашения и уплаты соответствующей страховой премии.

Раздел 12. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Договор страхования может быть расторгнут в любой момент по письменному заявлению одной из сторон, при условии, что об этом будет заявлено не позднее периода, оговоренного в договоре страхования, до предполагаемой даты расторжения.

12.2. В случае досрочного расторжения Договора страхования оплаченная страховая премия возвращается в следующем порядке:

- при досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя из-за нарушения условий Договора страхования Страховщиком, страховая премия возвращается полностью;

- при досрочном расторжении Договора страхования по соглашению сторон страховая премия возвращается Страхователю пропорционально не истекшему периоду страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дела.

12.3. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

12.4. При досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страховщика, обусловленного нарушением условий Договора страхования Страхователем, страховая премия не возвращается.

Раздел 13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;

- исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме (возмещение убытка в размере страховой суммы);

- ликвидации Страхователя - юридического лица;

- смерти Страхователя - физического лица, заключившего Договор страхования, кроме случаев перехода прав и обязанностей к наследнику или замены Страхователя в Договоре страхования;

- ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;

- признания Договора страхования недействительным по решению суда;

- в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

13.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованного ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая.

13.3. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.13.2 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование и на покрытие расходов по ведению дела.

13.4. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, не подпадающим под определение п.13.2 настоящих Правил, страховая премия возврату не подлежит, если Договором страхования не предусмотрен иное.

13.5. О намерении расторжения Договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

13.6. Договор страхования (Страховой полис) признается недействительным в случае, если Страхователь представил Страховщику заведомо ложные сведения и в других случаях, оговоренных действующим законодательством Республики Узбекистан

Раздел 14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

14.1. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с условиями страхования;

б) вручить Страхователю (Выгодоприобретателю) Страховой полис не позднее пятидневного срока после уплаты страховой премии;

в) при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и в сроки, установленные Договором страхования;

г) известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа в срок, если имелись основания для отказа в выплате страхового возмещения.

д) утвердить Акт о страховом случае в срок до 15 дней, считая с даты получения от Страхователя всех необходимых документов.

е) не разглашать полученные в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном и финансовом положении.

14.2. Страховщик имеет право:

а) требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) выполнения обязанностей по Договору страхования, но не выполненных им, при предъявлении Страхователем (Выгодоприобретателем) требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Страхователь (Выгодоприобретатель);

б) потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан, в случае установления после заключения Договора страхования, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 14.3. (а) настоящих Правил.

Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали;

в) отказать в выплате, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

-своевременно не известил Страховщика о произошедшем страховом случае;

-не представил документы и сведения, необходимые для установления страхового случая, а также для выяснения причинной связи этого случая с наступившим результатом или представил заведомо ложные доказательства;

г) потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии в случае уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном действующем законодательством Республики Узбекистан;

д) потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования, в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной п. 14.3. (в) настоящих Правил;

е) на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование и на покрытие произведенных расходов по ведению дела, при досрочном прекращении Договора страхования при условии, что после вступления в силу, возможность наступления страхового случая отпала, и существование риска его наступления прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

14.3. Страхователь обязан:

а) при заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая. Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования (Страховом полисе), или в письменном виде в Заявлении-Анкете;

б) своевременно уплачивать страховую премию;

в) в период действия Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени риска наступления страхового случая.

Значительными признаются изменения, определенно оговоренные в Договоре страхования (Страховом полисе).

К изменениям, существенно влияющим на степень риска по застрахованному объекту, относятся, например: замена кузова, двигателя ТС, установка ДО, снятие электронной противоугонной системы, передача ТС и (или) его ДО по договору аренды, лизинга или в залог, перехода права собственности на них другому лицу, выдача доверенности на право пользования ТС другим лицам, изменение целей и территории использования, снятие с учета, перерегистрация в органах БДД, использование ТС в целях несвойственных его техническому назначению, утеря или кража ключей, изменение места хранения (стоянки) и т.п.

г) при наступлении страхового события, принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

д) без согласия Страховщика не начинать никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности водителя и/или пассажиров, или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;

е) согласовать со Страховщиком место, дату и время проведения осмотра ТС.

Место проведения осмотра назначает Страхователь, если в результате наступления страхового случая ТС получило повреждения, при которых его эксплуатация запрещена и/или технически невозможна, если иное не оговорено Договором страхования;

ж) участвовать в проведении осмотра ТС;

з) при наступлении страхового события незамедлительно, согласно условиям Договора страхования, уведомить в письменной форме о его наступлении Страховщика;

и) при наступлении страхового события предоставить Страховщику незамедлительно в сроки, указанные в Договоре страхования, все документы для рассмотрения требования о страховой выплате;

к) проводить превентивные мероприятия по содержанию ТС в исправном состоянии в соответствии с общепринятыми правилами эксплуатации ТС.

14.4. Страхователь имеет право:

а) при заключении Договора страхования назначить Выгодоприобретателя;

б) заменить Выгодоприобретателя в период действия Договора страхования письменно уведомив об этом Страховщика;

в) вносить изменения в условия Договора страхования по согласованию со Страховщиком;

г) при наступлении страхового случая требовать исполнения Страховщиком принятых обязательств по Договору страхования;

д) провести за свой счет дополнительную экспертизу;

е) в случае смерти Страхователя - физического лица, ликвидации Страхователя - юридического лица в порядке, предусмотренном действующем законодательством Республики Узбекистан, обращаться к Страховщику с предложением о переоформлении Договора страхования.

14.5. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по Договору, если только данным Договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

14.6. Страхователь вправе также отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала.

14.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности сторон.

Раздел 15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕТЕНЗИЙ

15.1. Страхователь обязан уведомить Страховщика (по телефону, факсу, телеграммой и т.п.) о наступлении страхового случая немедленно, как только возможно, но не позднее чем в течение 3-х банковских дней с момента возникновения события. После уведомления, в течение 5 (пяти) календарных дней, Страхователь должен направить Страховщику в письменной форме (телеграфом или по факсу) извещение с изложением причин и обстоятельств события.

Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления, составленного Страхователем (Выгодоприобретателем) в письменной форме с приложением документов, оговоренных в п. 15.2 и акта о страховом случае, составленного Страховщиком.

15.2. К письменному заявлению о наступлении страхового события Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны представить Страховщику в течение 60 календарных дней с момента возникновения события, следующие оригинальные документы:

а) оригинал Страхового полиса.

б) заверенные печатью документы от соответствующих компетентных органов, уполномоченных проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая, а именно:

-органы ГСБДД в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате ДТП, Взрыва и Удара предметов;

-органы Государственной противопожарной службы в случае повреждений, возникших в результате Пожара;

-следственные органы МВД в случае похищения ТС или его агрегатов, деталей, систем, узлов, устройств и/или элементов конструкции, а также в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате событий, указанных в п.5.2. настоящих Правил;

- государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды и получить соответствующие документы, подтверждающие факт возникновения стихийных бедствий на соответствующей территории, если ТС повреждено в результате Стихийных бедствий.

15.3. Во всех случаях Страхователь обязан в установленном порядке представить данные документы, содержащие следующие обязательные реквизиты:

-фамилия, имя, отчество лица, которому выдан соответствующий документ;

-дата, время, место страхового события;

-ТС, получившее повреждения в результате страхового события (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характер полученных ТС повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также место расположения данных повреждений;

-фамилия, имя, отчество и адрес регистрации других участников страхового события (в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате событий, указанных в п.5.2., а также информация о ТС третьих лиц, получившем повреждения в результате страхового события (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характере повреждений, полученных ТС третьих лиц (повреждений), обнаруженных внешним осмотром, а также место расположения данных повреждений;

-фамилия, имя, отчество и адрес регистрации лица, несущего административную ответственность за правонарушение (в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате событий, указанных в п. 5.2. настоящих Правил);

-информация о возбуждении или об отказе возбуждения уголовного дела (в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате событий, указанных в п. 5.2. настоящих Правил);

-должность, фамилия и инициалы лица, выдавшего соответствующий документ.

Кроме того, у Страхователя должны быть копии:

- свидетельства о регистрации ТС или технического паспорта ТС;

- водительского удостоверения;

- грузовой таможенной декларации, если ТС ввезено на территорию Республики Узбекистан под обязательство об обратном вывозе;

- путевого листа, доверенности или иного документа на право владения, пользования или распоряжения ТС от имени собственника;

-договора аренды, если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды;

- договора купли-продажи или справки-счета, подтверждающий факт приобретения ТС;

- документов, полученных от соответствующих компетентных органов, указанных в 15.2 (б) настоящих Правил;

- гражданского паспорта (удостоверения личности для военнослужащих), если Страхователь является физическим лицом. Паспорт предъявляется Страхователем лично;

- документов, подтверждающих величину причиненного убытка (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции, заключения экспертных организаций);

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

15.4. Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и соответствующих документов подтверждается распиской уполномоченного работника Страховщика.

15.5. Обязанности, указанные в п.14.3. настоящих Правил, лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.

15.6. В Договоре страхования (Страховом полисе) могут быть конкретизированы документы из перечня, приведенного в п.п.15.2-15.3., относящиеся непосредственно к страховым случаям, покрываемым Договором страхования.

15.7. Страховщик обязан изучить документы, полученные от Страхователя, и при признании факта наступления страхового случая утвердить Акт о страховом случае в срок до 15 дней, считая с даты получения от Страхователя всех необходимых документов в соответствии с п.п.15.2-15.3., настоящих Правил.

15.8. Акт о страховом случае составляется Страховщиком после получения всех необходимых документов. Для его составления Страховщик, при необходимости, запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов и других учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

15.9. Если по фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, принятие решения о страховой выплате может быть отсрочено до окончания расследования или судебного разбирательства, либо установления невиновности Страхователя (Выгодоприобретателя).

Раздел 16. РАЗМЕРЫ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

16.1. При признании факта страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки посредством страховой выплаты.

16.2. Сумма страховой выплаты определяется Страховщиком или по его поручению экспертной организацией, имеющей соответствующую лицензию, если Договором страхования не предусмотрено иное.

16.3. При наступлении страхового случая по риску «Похищение», страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по данному риску, действующей на дату наступления страхового случая, за вычетом установленной суммы франшизы (если иное не предусмотрено Договором страхования).

16.4. При наступлении страхового случая по рискам «Гибель или повреждение» величина убытка определяется, если иное не оговорено Договором страхования, путем суммирования:

-расходов по оплате диспетчерских услуг сторонних организаций, связанных с эвакуацией ТС с места страхового события, оказанием юридической и иной помощи;

-расходов по оплате эвакуации ТС с места страхового случая, зарегистрированного органами ГСБДД (ОПО), в результате которого ТС получило повреждения, при которых его эксплуатация запрещена или технически невозможна;

-расходов по оплате независимой экспертизы, проведенной по направлению Страховщика;

-расходов по оплате ремонтных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая (включая расходы по оплате запасных частей, расходы по оплате расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ и расходы по оплате выполнения ремонтных работ).

16.5. Расходы по оплате запасных частей и расходы по оплате расходных и горюче-смазочных материалов, необходимых для устранения отказов на месте возникновения страхового случая, не подлежат оплате Страховщиком.

16.6. Величина убытка, вызванного по риску «Утрата товарного вида», рассчитывается на основе оценки экспертной организации.

16.7. Если в процессе ремонта поврежденного ТС обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь вправе получить дополнительное страховое возмещение.

16.8. Для этого Страхователь обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время проведения осмотра ТС его представителем и направить Страховщику письменное заявление о выплате дополнительного страхового возмещения.

Неисполнение Страхователем обязанностей, изложенных в настоящем пункте, дает Страховщику право отказать Страхователю в выплате дополнительного страхового возмещения.

16.9. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами и Договором страхования.

16.10. Если Страхователь не согласен с величиной убытка, которая была определена Страховщиком, то Страхователь вправе провести за свой счет дополнительную экспертизу. При недостижении соглашения в отношении величины убытка, определенного в результате проведения дополнительной экспертизы, решение указанного вопроса передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Узбекистан.

16.11. При согласии Страховщика Страхователь имеет право в пределах страховой суммы получить возмещение стоимости восстановительного ремонта (за исключением случаев «полной гибели») по калькуляции, составленной независимым авто-экспертным бюро или компетентной, имеющей соответствующую лицензию на осуществление оценочной деятельности, организацией (бюро судебной экспертизы и т.д.) после осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с технологией ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем ТС, и действующими в данном месте среднерыночными расценками на ремонтные работы, а также ценами на запасные части и материалы.

16.12. Выплата страхового возмещения по калькуляции производится на основании письменного заявления Страхователя. Расходы по оплате услуг независимого эксперта несет Страхователь.
При выплате страхового возмещения по калькуляции урегулирование убытка по данному страховому случаю является окончательным, Страховщик не производит никаких доплат разницы между стоимостью фактически произведенного ремонта и суммой восстановительного ремонта по калькуляции.

16.13. Во всех случаях сумма страхового возмещения не может превышать страховую сумму по соответствующему риску, действующую на дату наступления страхового случая, за исключением случая, указанного в п. 16.19. настоящих Правил.

16.14. Если страховая сумма, действующая на дату наступления страхового случая, равна страховой стоимости ТС, то страховое возмещение выплачивается в размере причиненного убытка, но не более страховой суммы по соответствующему риску, действующему на дату наступления страхового случая.

16.15. Если страховая сумма, действующая на дату наступления страхового случая, меньше страховой стоимости, указанной в Договоре страхования, то возмещается только часть причиненного убытка, пропорциональная отношению страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая, к страховой стоимости, но не более страховой суммы по соответствующему риску, действующему на дату наступления страхового случая.

16.16. Если в Договоре страхования по какому-либо риску предусмотрены выплаты страхового возмещения на условии «По первому риску», то положение п.16.14. настоящих Правил по такому риску не применяется и страховое возмещение выплачивается в размере причиненного убытка, но не более страховой суммы, действующей на дату наступления страхового случая.

16.17. Если величина убытка, определенная в соответствии с п.16.14. настоящих Правил, превышает страховую стоимость транспортного средства, то такое состояние поврежденного транспортного средства классифицируется как «конструктивная гибель». В этом случае страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по соответствующему риску, действующему на дату наступления страхового случая, за вычетом остаточной стоимости неповрежденных деталей, узлов и элементов конструкции (если иное не предусмотрено Договором страхования);

16.18. Необходимым условием для получения страхового возмещения в случае похищения является совершение одного из двух действий:

16.18.1. Предоставление Страховщику нотариально заверенного отказа от права собственности на застрахованное ТС в пользу Страховщика и выдача доверенности Страховщику на право совершения от имени собственника действий, связанных со снятием и постановкой ТС на учет в административных органах.

16.18.2. Заключение договора между Страхователем и Страховщиком, в соответствии с которым Страхователь принимает на себя обязательство возвратить Страховщику в течение 30 дней с даты обнаружения ТС часть выплаченного страхового возмещения в размере действительной стоимости ТС на дату его обнаружения, определенной независимым экспертом, выбор которого согласован со Страховщиком.

Затраты по оформлению прекращения права собственности на поврежденное ТС в пользу Страховщика страховым возмещением не покрываются, если иное не предусмотрено Договором страхования.

16.19. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были проведены в связи с выполнением указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

16.20. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается сумма франшизы.

16.21. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного ТС действовали также другие Договора страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в сумме, пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им Договору страхования к общей страховой сумме по всем Договорам страхования, заключенным Страхователем.

16.22. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения от третьих лиц. Письменное подтверждение должно быть направлено Страховщику в течение 3-х дней с момента получения возмещения убытков от третьих лиц.

16.23. Выплата страхового возмещения в соответствии с настоящими Правилами по договоренности между Сторонами может быть произведена:

-путем его перечисления на расчетный счет Страхователя (Выгодоприобретателя);

-путем перечисления на лицевой счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

16.24. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик при признании факта наступления страхового случая выдает Страхователю направление на ремонт на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве.

16.25. При похищении ТС Страховщик имеет право по заявлению Страхователя выплатить страховое возмещение в пределах суммы, определяемой в соответствие с п.16.14, путем оплаты счета за приобретение Страхователем аналогичного ТС.

При конструктивной гибели ТС Страховщик имеет право по заявлению Страхователя выплатить страховое возмещение в пределах суммы, определяемой в соответствие с п. п.16.14, путем оплаты счета за приобретение Страхователем аналогичного ТС.

16.26. Страхователь обязан согласовать со Страховщиком выбор аналогичного ТС. Марка, модель, год выпуска, комплектация, пробег, цвет, а также другие признаки аналогичного ТС признаются обязательными по соглашению сторон.

16.27. Если иное не оговорено Договором страхования, страховая выплата производится в течение 15 (пятнадцати) дней после составления Акта о страховом случае, путем перечисления Страховщиком денежных средств на расчетный счет или на лицевой счет Страхователя (Выгодоприобретателя) по соглашению сторон.

Раздел 17. СУБРОГАЦИЯ

17.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

17.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все необходимые документы и предпринять все действия для реализации Страховщиком права обратного требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая.

17.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Раздел 18. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

18.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору страхования стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

18.2. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 19. ФОРС-МАЖОР

19.1. Стороны не несут ответственность за частичное или полное невыполнение своих обязательств по договору страхования на период действия форс-мажорных обстоятельств.

19.2. К форс-мажорным обстоятельствам относится следующие: чрезвычайные, непредотвратимые и непредвиденные при данных условиях обстоятельства, вызванные природными явлениями (землетрясения, оползни, ураганы, засухи и другие, не перечисленные стихийные бедствия непредусмотренные договором страхования) или социально-экономическими обстоятельствами (военные действия, забастовки, блокады, ограничительные и запретные меры государственных организаций и между государствами, а также решения правительства и прочее), если эти обстоятельства повлияли непосредственно на исполнение договора страхования.

19.3. При наступлении и прекращении форс-мажорных обстоятельств стороны извещают друг друга в письменной форме.

19.4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения обязательств сторонами отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют форс-мажорные обстоятельства.

Раздел 20. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

20.1. Изменение условий Договора страхования возможно по соглашению сторон. О необходимости внесения изменений и дополнений в Договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

20.2. Соглашение о внесении изменений Договора страхования совершается в той же форме, что и Договор страхования.

20.3. Договор страхования может быть пролонгирован по согласованию сторон, путем составления Дополнительного соглашения и уплаты соответствующей страховой премии.

20.4. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, если в период его действия станет известно, что на момент его заключения лицо (Страхователь) не обладало или обладало ограниченной гражданской дееспособностью, или, когда оно не понимало значения своих действий.

20.5. Страховщик в зависимости от потребностей потенциальных клиентов, а также в иных целях, вправе разрабатывать и внедрять Правила по данному классу страхования или заключать Договора страхования на условиях, отличных от положений настоящих Правил, не противоречащих действующему законодательству Республики Узбекистан.

20.6. В случае заключения Договора страхования на условиях существенно отличающихся от положений настоящих Правил, применяются условия заключенного Договора страхования.

20.7. По всем вопросам, не описанным в Договоре страхования и настоящих Правилах, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 21. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

21.1. Все споры и разногласия, вытекающие из настоящего страхования, разрешаются путем переговоров сторон, а в случае недостижения согласия в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Узбекистан.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 к Правилам страхования наземных транспортных средств
СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 3 отрасли общего страхования)

Расчет тарифных ставок по классу 3 Отрасли общего страхования
Страхование наземных транспортных средств

В данном разделе под P будем обозначать величину нетто-премии. Величина нетто страховой премии рассчитывается (уточняется) раз в квартал, при необходимости и с большей частотой, а расчет брутто-премии осуществляется по методике, описанной в Разделе 8.

Для определения значения нетто-ставки, обозначим через Z случайную величину – сумму ущерба, тогда значение нетто ставки, будет в виде некоторого оператора H от случайной величины P=H(Z), которую удобно представить в виде (в большинстве практических случаев это представление плодотворно):

$$P=E(Z)+V(Z),$$

где:

E(Z) – некоторая оценка среднего риска (чисто рисковая премия),

V(Z) – нагрузка, зависящая в основном от волатильности риска Z, суммы резерва по данному классу страхования и рисковой политики Страховщика.

В частности, при выборе в качестве оценки чисто рисковой премии как среднюю арифметическую данных по историческим данным, а V(Z) – как определенную функцию от оценки среднеквадратичного отклонения, то мы получим оценку нетто-премии, совпадающую с приведенным в «Методических указаниях по расчету страховых тарифов в отрасли общего страхования и страхования жизни», утвержденной Министерством финансов Республики Узбекистан от 30.11.2007 г. № СБ 16-02-32/415. В более общем случае, когда риск Z имеет тенденцию к изменению по времени, более точные оценки дает подход к Z как к временному ряду и естественно использовать инструментарий регрессионного анализа, а учитывая многомерность влияющих на риск факторов, методы, применяемые в дисперсионном, факторном статистическом анализе.

В случае, когда имеющихся данных недостаточно для получения качественных выводов, будут использованы:

- Рекомендации, приведенные в $3 «Методических указаниях по расчету страховых тарифов в отрасли общего страхования и страхования жизни», утвержденной Министерством финансов Республики Узбекистан от 30.11.2007 г. № СБ 16-02-32/415;

- Нижние оценки вероятности повреждений ТС рассчитываются как отношение количества ДТП и пострадавших ТС в определенном регионе к общему числу зарегистрированных в данном регионе ТС, с учетом их характеристик, с поправкой, рассчитанной с достаточно большим уровнем значимости. В качестве нижней оценки суммы ущерба используется величина франшизы, верхней оценки – страховая сумма, оценки наиболее ожидаемой суммы ущерба и вариации получается с использованием данных, полученных методом имитационного моделирования (методом Монте-Карло). В частности, для контроля можно воспользоваться рекомендациями п.19 «Методических указаниях по расчету страховых тарифов в отрасли общего страхования и страхования жизни», утвержденной Министерством финансов Республики Узбекистан от 30.11.2007 г. № СБ 16-02-32/415;

- Воспользоваться методами робастного оценивания;

а также комбинациями вышеописанных подходов. При принятии решений по полученным результатам с использованием различных оценок и подходов страховой премии, основным принципом отбора является экономическая целесообразность страховой операции как для Страхователя, так и для Страховщика.

Таблица 1. Наиболее значимые факторы, влияющие на рисковость страховых операций по Классу 3

Ключевые факторы для юридических лиц - интенсивность и характер эксплуатации транспорта			
Статус	**Критические факторы риска**	**Вероятность рисков**	**Общее условие: Количество водителей**
Резидент	Цель эксплуатации (Такси, Курьер, Аренда)	При коммерческом использовании риск ДТП возрастает в 5-10 раз из-за постоянного нахождения в движении	**Ограниченное:** Фиксированный штат водителей. **Неограниченное:** Сменный график, высокая ротация
	Количество водителей (Мультидрайв)	Если доступ к авто не ограничен («без ограничений»), снижается персональная ответственность за сохранность ТС	
Нерезидент	География движения (Трансграничность)	Выезд за пределы страны затрудняет оценку ущерба и организацию ремонта за рубежом (высокие затраты)	**Ограниченное:** Назначенные экспедиторы. **Неограниченное:** Допуск любых сотрудников филиала
	Легитимность и сроки документов	Несоответствие срока страхования сроку действия визы или временной регистрации создает юридические риски при выплатах.	
Ключевые факторы для физических лиц - человеческий фактор и водительский опыт.			
Статус	**Критические факторы риска**	**Вероятность рисков**	**Общее условие: Количество водителей**
Резидент	Возраст и стаж вождения	Молодые водители (до 22 лет) со стажем до 3 лет — самая высокорисковая категория по статистике	**Ограниченное:** Только владелец или члены семьи. **Неограниченное:** Допуск любых лиц с правами
	Год выпуска автомобиля	У старых авто выше риск технических отказов и сложности с поиском оригинальных запчастей	
Нерезидент	Адаптация к местной среде	Разница в дорожной культуре и менталитете вождения часто приводит к ошибкам на незнакомых развязках	**Ограниченное:** Личное управление. **Неограниченное:** Допуск третьих лиц (гости, коллеги)
	Срок действия документов (Виза/Регистрация)	Несовпадение срока страховки со сроком легального пребывания создает юридические сложности при выплатах	

* В зависимости от степени подверженности риску, определяемой при сюрвейерском обследовании, проводимом как сотрудниками Страховщика, так и независимыми сюрвейерами, отдельного (конкретного) объекта, истории убытков, принимаемых условий страхования, дополнительных покрытий или исключений, размера и вида применяемой франшизы, значимых факторов риска, а также других параметров, используются поправочные коэффициенты, применяемые к средней ставке в пределах следующих значений: от 0,04 до 5,5.

Приложение 2

к Правилам страхования наземных транспортных средств

СП АО «EUROASIA INSURANCE»

(класс 3 отрасли общего страхования)

ОБРАЗЕЦ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ*

ДОГОВОР №_____

страхования наземных транспортных средств

г._____ ___ _____ 20_г.

СП АО «EUROASIA INSURANCE», осуществляющее свою деятельность на основании Лицензии № 031333 от 30.06.2022г., именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Председателя Правления Темирова Ж. А., действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые как «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор страхования наземных транспортных средств (далее именуемый как «Договор» или «настоящий Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Страховщик обязуется, в соответствии с предусмотренными в настоящем Договоре страхования условиями и/или дополнительно согласованными условиями (индоссаментами), исключениями и приложениями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора страхования, возместить, при наступлении страхового случая, Страхователю ущерб в указанном ниже порядке и объеме, при условии, что Страхователь обязуется оплатить страховую премию, в размере и сроки, указанные в настоящем Договоре страхования, а также подтверждает, что представленная Страховщику Заявление-анкета (Приложение 1 к настоящему Договору) содержит достоверные и соответствующие действительности сведения и является основанием для заключения настоящего Договора страхования.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Нижеперечисленные термины, используемые в настоящем Договоре страхования, имеют следующее значение, если иное не оговорено отдельно:

2.1. ***Страховой полис –*** (электронный) документ, удостоверяющий факт заключения настоящего Договора страхования и вступления в силу обязательств Страховщика по выплате страхового возмещения, выдаваемый Страхователю после уплаты им страховой премии или первой ее части.

2.2. ***Страховая сумма -*** сумма денежных средств, определяемая настоящим Договором страхования, представляющая собой предельный объем обязательств Страховщика перед Страхователем по настоящему Договору страхования.

2.3. ***Страховая премия*** - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором страхования.

2.4. ***Страховое возмещение*** - сумма денежных средств, выплачиваемая в пределах страховой суммы на покрытие ущерба (убытка), причиненного Страхователю при наступлении страхового случая, оговоренного настоящим Договором страхования.

2.5. ***Выгодоприобретатель -*** физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховых выплат по настоящему Договору.

* *Страховщик вправе на основе образца договора страхования наземного транспортного средства разрабатывать конкретные договора страхования наземного транспортного средства, отличающиеся от настоящего образца*

2.6. ***Водитель*** - лицо, имеющее водительское удостоверение на право вождения и являющееся владельцем застрахованного ТС или имеющее письменное разрешение (доверенность) владельца автомобиля на вождение застрахованного ТС.

Согласно условиям настоящего Договора Владелец транспортного средства, передаваемого на страхование, обязан застраховать свою гражданскую ответственность перед третьими лицами (по ОСГОВТС).

2.7. ***Транспортные средства (далее по тексту - ТС)*** **-** легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи, мототранспорт, тракторы, самоходные машины и механизмы и др., за исключением железнодорожного подвижного состава, оборудованные двигателем, и прицепы (полуприцепы и роспуски), которые используются для перевозки пассажиров, багажа, сопровождающего пассажиров, и грузов, в комплектации завода-изготовителя.

2.8. ***Застрахованное ТС*** **-** транспортное средство, в отношении которого заключен настоящий Договор страхования.

2.9. ***Дополнительное оборудование*** - механизмы, установки, приспособления, приборы и иное оборудование, постоянно закрепленное на ТС, которые не входят в его заводскую комплектацию.

2.10. ***Противоугонное устройство (ПУ)*** **-** механическое или электронное устройство, которое в рабочем (включённом) состоянии не позволяет без применения специальных средств угнать (похитить) ТС или подает сигнал о несанкционированных операциях с ТС.

2.11. ***Багаж, находящийся в застрахованном ТС*** **-** предметы культурно-бытового назначения, личные вещи, находящиеся в ТС.

2.12. ***Франшиза*** - освобождение страховщика от любых выплат при величине ущерба, не превышающем определенный размер в силу того, что этот ущерб не признается страховым случаем. Франшиза может быть установлена как процент от страховой суммы или в твердой сумме, и различается на условную и безусловную. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, размер которого не превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

2.13. ***Период страхования*** **-** период времени, в течение которого действует настоящий Договор. Страховщик несет обязательства по страховым случаям, произошедшим в течение периода страхования, указанного в Страховом полисе.

Видеофиксация ТС — это процесс съёмки объекта страхования, в целях его мониторинга (обследования), в формате 360° на момент заключения договора страхования посредством мобильного приложения, ссылка которого указана на веб-сайт Страховщика.

В случае отсутствия возможности произвести видеофиксацию посредством мобильного приложения Страховщика в связи с техническими проблемами приложения, клиент обращается к представителям Страховщика по номеру 1147 (Центр поддержки клиента) и сообщает о возникшей проблеме. Далее следуя инструкциям Страховщика, направляет фото и видео фиксацию объекта страхования на официальную электронную почту по адресу info@eai.uz.

В случае, если страхуются несколько объектов страхования юридического лица, мониторинг осуществляется на каждый объект страхования. Ответственность Страховщика по страховому полису вступает в силу и считается принятой после одобрения видеофиксации ответственным сотрудником Страховщика, после чего ответственность Страховщика считается вступившей в силу.

Видеофиксация ТС также должна быть произведена **на момент наступления страхового события.**

2.14. ***Территория страхования*** **-** означает конкретную территорию, указанную в Договоре страхования, где ТС предоставляется страховая защита.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. **Страховой случай** - фактически свершившееся событие, предусмотренное настоящим Договором страхования, происшедшее в Период страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю). Страховыми случаями в соответствии с настоящим Договором признаются:

3.1.1. Гибель или повреждение ТС, произошедшее в результате:

а) **дорожно-транспортного происшествия (далее по тексту - ДТП)** - означает событие, произошедшее с застрахованным ТС, как с участником дорожного движения, (столкновение, опрокидывание, падение, наезд и др.) и с его участием независимо от того двигалось или не двигалось застрахованное ТС, при котором причинен материальный ущерб.

б) **пожара** - означает пожар в форме открытого пламени, которое сопровождается неконтролируемым горением и распространением за пределы очага возгорания.

Действие тепла, возникшее при коротком замыкании в электрическом оборудовании или воспламенения внутри двигателя застрахованного ТС, не рассматриваются как пожар, если пламя, произведенное ими далее, не распространяется.

в) **взрыва** - взрывом является разрушительное проявление силы давления, основанное на расширении газов и паров (очень быстрая химическая реакция нестабильной системы). При этом возможны пожары. Вопрос о выплате страхового возмещения решается так же, как при гибели и/или повреждении застрахованного ТС в результате пожара.

г) **удара предметов** - означает удар или падение любых предметов на застрахованное ТС, в результате чего было причинено повреждение и наступила гибель застрахованного ТС (включая повреждения лобового стекла и/или дверных стекол).

д) **стихийных бедствий** - катастрофические природные явления и процессы (землетрясения, извержения вулканов, наводнения, ураганы, цунами, сели и др.), которые могут нанести материальный ущерб застрахованному ТС.

3.1.2. Похищение ТС, произошедшее в результате:

а) **угона** - противоправное овладение застрахованным ТС без цели хищения.

б) **кражи** - тайное хищение застрахованного ТС или его оборудования, частей и/или запасных частей, входящих в его комплектность путем взлома запирающих замков и элементов.

в) **грабежа** - открытое хищение застрахованного ТС или его оборудования, частей и/или запасных частей, входящих в его комплектность путем взлома запирающих замков и элементов.

г) **разбоя** - нападение с целью хищения застрахованного ТС или его оборудования, частей и/или запасных частей, входящих в его комплектность, совершенное с применением насилия, опасного для жизни и здоровья, либо угрозой применения такого насилия.

3.1.3. **Гибель или повреждение дополнительного оборудования**, произошедшее в результате рисков, перечисленных в заявлении-анкете, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

4.1. Страховым случаем не признаются события, происшедшие в результате:

а) естественного износа ТС, включая его отдельные детали и узлы;

б) утери товарного вида ТС и производственного брака завода изготовителя;

в) повреждения шин, вызванных неровностями или плохим состоянием проезжей части, наездом на острые предметы, если их повреждение не повлекло за собой повреждения или гибели ТС;

г) расходов Страхователя, связанных с возможными изменениями и/или усовершенствованиями ТС.

4.2. По настоящему Договору страхования страховыми случаями также не признаются события, происшедшие в результате:

а) умышленных действий Страхователя или его водителя, в распоряжении которых находилось застрахованное ТС, направленных на возникновение страхового случая, за исключением действий Страхователя, связанных с исполнением им своего гражданского долга или защиты жизни, здоровья, чести и достоинства Страхователя или третьих лиц;

б) любой ущерб собственности арендованной, взятой в лизинг или наем Страхователем (за исключением застрахованного ТС Страхователя) или собственности, находящейся в ТС, а также загружаемой или разгружаемой из застрахованного ТС;

в) управления застрахованным ТС Страхователем или его водителем, не имеющего водительских прав соответствующей категории на управление застрахованным ТС;

г) использования застрахованного ТС Страхователем или его водителем, в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях и испытаниях;

д) если водитель застрахованного ТС скрылся с места страхового события или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу), а также, если застрахованное ТС скрылось с места страхового события, но впоследствии было установлено;

е) когда общее количество пассажиров/полный вес груза, перевозимых в застрахованном ТС превышает количество/максимальный вес, установленное на застрахованное ТС заводом-изготовителем;

ж) управления застрахованным ТС Страхователем или его водителем в состоянии алкогольного, токсического и/или наркотического опьянения;

з) нарушение правил пожарной безопасности, правил хранения и перевозки огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов;

и) использование застрахованного ТС вне географических пределов, указанных в настоящем Договоре;

к) нарушения правил проезда железнодорожных переездов, проезда на красный сигнал светофора или движения против установленного направления.

л) актов военного вторжения, военных действий или действий, подобных военным, (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны;

м) мятежей, массовых гражданских волнений, забастовок;

н) террористических актов, совершенных лицом или группой лиц;

о) постоянного или временного лишения собственности вследствие принудительного отчуждения имущества Страхователя, включая ТС, производимого уполномоченным органом Республики Узбекистан.

п) ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива, или от любых радиоактивных выбросов или от возгорания ядерного топлива;

р) радиоактивного, токсичного, взрывчатого и другого опасного или загрязняющего свойства какого-либо объекта, реактора или другого ядерного компонента;

с) любого орудия войны, действующего на принципе радиоактивного излучения, и/или радиоактивной силы или вещества.

(Данный раздел Договора страхования может предусматривать дополнительные риски (в зависимости от вида страхования), при возникновении которых возникает обязанность Страховщика осуществить страховую выплату и дополнительные исключения из страхового случая, при которых такой обязанности не возникает)

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховая сумма по настоящему Договору составляет _____

(сумма цифрами и прописью)

5.2. Страховая премия по настоящему Договору составляет _____
(сумма цифрами и прописью)

5.3. Страховая премия оплачивается единовременно в течение 5 (пяти) банковских дней после подписания настоящего Договора сторонами.

(При условии поэтапной оплаты страховой премии, пункт 5.3 излагается в следующей редакции: Страховая премия оплачивается Страхователем ежеквартально равными частями, но не позднее, чем в течение пяти дней до окончания каждого текущего квартала. Первый платеж должен быть оплачен в течение 5 (пяти) банковских дней после подписания настоящего Договора сторонами. В случае просрочки платежа на срок более чем 15 (пятнадцать) банковских дней обязательства Страховщика прекращаются до поступления очередной страховой премии на банковский счет Страховщика. При наступлении страхового случая в указанный пятнадцатидневный срок, Страховщик осуществляет выплату в размере пропорционально уплаченной части страховой премии за минусом просроченного страхового платежа).

5.4. При отсутствии страховых случаев в течение периода страхования и при перезаключении настоящего Договора на новый срок, базовая ставка страховой премии снижается на ____%.

Если в период страхования произошел страховой случай по вине Страхователя, то при перезаключении настоящего Договора, тарифная ставка на новый период страхования рассчитывается исходя из ставки страховой премии за предыдущий период с применением надбавки в размере ___%.

5.5. Применительно к настоящему Договору будет употребляться _____
(условная, безусловная)
франшиза в размере _____ по каждому убытку и /или по всем убыткам
(сумма цифрами и прописью)
в результате каждого страхового случая.

(В настоящем разделе договора страхования могут быть установлены лимиты возмещения по отдельным рискам, оговоренным в разделе 3 настоящего Договора страхования).

6. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания сторонами, при условии своевременной оплаты Страхователем страховой премии, указанной в пункте 5.2. настоящего Договора, и действует до даты окончания периода страхования, указанной в Страховом полисе.

6.2. При несвоевременной оплате страховой премии, обязательства Страховщика по настоящему Договору вступают в силу с момента зачисления страховой премии на банковский счет Страховщика.

6.3. Оплата страховой премии может быть осуществлена Страхователем путем:

а) безналичного перечисления на банковский счет Страховщика в течение _____ банковских дней с даты подписания Договора страхования;

б) внесения наличных средств в отделения уполномоченных банков Республики Узбекистан в день заключения Договора страхования;

в) уплатой наличных средств страховому агенту Страховщика.

Днем уплаты страховой премии считается день зачисления денежных средств на банковский счет Страховщика.

6.4. Страховой полис (приложение 2 к настоящему Договору) выдается Страхователю в течение 3-х дней после поступления страховой премии на банковский счет Страховщика путем перечисления либо в день оплаты страховой премии путем электронных платежей.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страхователь обязан:

а) оплачивать в установленном настоящим Договором страхования порядке и сроки страховые премии;

б) в период действия настоящего Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении настоящего Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени риска наступления страхового случая. Значительными признаются изменения, определенно оговоренные в настоящем Договоре страхования (Страховом полисе);

в) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры. Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны, а также рекомендации завода-изготовителя ТС;

г) без согласия Страховщика не начинать никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности водителя и/или пассажиров или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;

д) согласовать со Страховщиком место, дату и время проведения осмотра ТС. Место проведения осмотра назначает Страхователь, если в результате наступления страхового случая ТС получило повреждения, при которых его эксплуатация запрещена и/или технически невозможна;

е) участвовать в проведении осмотра ТС.

ж) при наступлении страхового случая незамедлительно, уведомить Страховщика в письменной форме о его наступлении;

з) при наступлении страхового случая предоставить Страховщику все документы для рассмотрения требования о страховой выплате;

и) содержать и использовать ТС в технически исправном состоянии.

7.2. Страхователь имеет право:

а) заменить Выгодоприобретателя в период действия настоящего Договора страхования письменно уведомив об этом Страховщика;

б) вносить изменения в условия настоящего Договора страхования по согласованию со Страховщиком;

в) Страхователь вправе также отказаться от настоящего Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала.

г) при наступлении страхового случая требовать исполнения Страховщиком принятых обязательств по настоящему Договору страхования;

д) провести за свой счет дополнительную экспертизу;

е) в случае смерти Страхователя - физического лица, ликвидации Страхователя - юридического лица в порядке, предусмотренном действующем законодательством Республики Узбекистан, обращаться к Страховщику с предложением о переоформлении настоящего Договора страхования;

ж) получать консультации Страховщика по вопросам страхования в течение всего срока действия настоящего Договора страхования;

з) получить в установленном порядке дубликат Страхового полиса в случае его утраты.

7.3. Страховщик обязан:

а) вручить Страхователю (Выгодоприобретателю) Страховой полис не позднее пятидневного срока после уплаты страховой премии или первой ее части;

б) при страховом случае осуществить страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и в сроки, указанные в настоящем Договоре страхования;

в) известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа;

г) утвердить Акт о страховом случае в срок до 10 рабочих дней, считая с даты получения от Страхователя всех необходимых документов;

д) соблюдать конфиденциальность информации, полученной от Страхователя в период действия настоящего Договора страхования, за исключением случаев, когда Страховщик обязан предоставить информацию в государственные органы в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

7.4. Страховщик имеет право:

а) требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) выполнения обязанностей по настоящему Договору страхования;

б) на проведение предупредительных мероприятий, направленных на уменьшение вероятности наступления страхового случая;

в) затребовать дополнительные документы, характеризующие степень риска наступления страхового случая. В случае изменения степени риска в период действия настоящего Договора страхования размер страховой премии может быть пересмотрен в сторону увеличения или снижения, в зависимости от измененных обстоятельств;

г) проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем условий настоящего Договора страхования;

д) отсрочить выплату страхового возмещения, если в связи с возникновением ущерба было назначено следствие или судебное расследование в отношении Страхователя, до окончания этого расследования;

е) отказать в выплате, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

-своевременно, в сроки, установленные настоящим Договором страхования, не известил Страховщика о произошедшем страховом случае;

-не представил документы и сведения, необходимые для установления страхового случая, а также для выяснения причинной связи этого случая с наступившим результатом или представил заведомо ложные доказательства;

ж) потребовать изменения условий настоящего Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии в случае уведомления об обстоятельствах, влекущих увеличение риска. Если Страхователь возражает против изменения условий настоящего Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном действующем законодательством Республики Узбекистан;

з) потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением настоящего Договора страхования, в случае неисполнения Страхователем обязанности, указанной п. 7.1 (б) настоящего Договора;

и) в период действия настоящего Договора консультировать Страхователя по вопросам страхования;

7.5. Заключение настоящего Договора в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по Договору, если только данным Договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор.

(В настоящем разделе Договора страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности сторон)

8. РАССМОТРЕНИЕ СТРАХОВЫХ ПРЕТЕНЗИЙ

8.1. В случае события, которое в рамках настоящего Договора страхования могло бы обосновать какое-либо требование к Страховщику, Страхователь обязан:

8.1.1. Сделать соответствующее уведомление Страховщика или его представителю по телефону и/или любым доступным способом, не позднее 72 часов с момента возникновения события, с точным указанием места и времени происшествия;

8.1.2. Немедленно заявить о событии в компетентные органы (ГСБДД, Служб противопожарной безопасности (далее СПБ), МВД и др.) с обязательным составлением протокола или административного акта на месте события;

Примечание: при объективной невозможности обращения в ГСБДД, допускается получение письменных показаний свидетелей и участников произошедшего события с указанием Ф.И.О., адреса проживания свидетелей и участников.

8.1.3. в течение 5 (пяти) календарных дней, направить Страховщику в письменной форме (лично, телеграфом, по факсу или др.) извещение с изложением причин и обстоятельств события согласно Приложению 3 к настоящему Договору;

8.1.4. предоставить Страховщику следующие документы:

8.1.4.1. При гибели или повреждении ТС:

а) копию справки от соответствующих компетентных органов, уполномоченные проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая, а именно:

-органы ГСБДД в случае гибели или повреждения застрахованного ТС, произошедшего в результате рисков, указанных в п. 3.1.1 (а, в, г);

-органы Служб противопожарной безопасности в случае гибели или повреждения застрахованного ТС, в результате риска, указанных в п. 3.1.1 (б);

-государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды и получить соответствующие документы, подтверждающие факт возникновения стихийных бедствий на соответствующей территории, если ТС повреждено в результате риска, указанных в п. 3.1.1(д);

б) копию заключения судебно-медицинской экспертизы водителя Страхователя;

в) копию свидетельства о регистрации ТС или технического паспорта ТС, копию полиса ОСГОВТС;

г) копию водительского удостоверения;

д) копию грузовой таможенной декларации, если ТС ввезено на территорию Республики Узбекистан под обязательство об обратном вывозе;

е) копию путевого листа, доверенности или иного документа на право владения, пользования или распоряжения ТС от имени собственника;

ё) копию договора аренды, если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды;

ж) копию договора купли-продажи или справки-счета, подтверждающий факт приобретения ТС;

з) предъявить Страховщику поврежденное ТС к осмотру, либо сделать фотографии или видеосъемки всех поврежденных частей ТС до начала проведения восстановительных работ;

и) копию наряд - заказов/калькуляций со станции техобслуживания (далее СТО), заверенную печатью и подписью ответственного лица СТО, на проведение восстановительного ремонта, с указанием перечня всех работ, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления ТС;

й) для получения страхового возмещения Страхователь обязан предоставить оригинал отчёта об оценке ущерба, подготовленный независимой оценочной организацией, имеющей лицензию на осуществление оценочной деятельности;

к) при наличии сомнений в достоверности представленных данных Страховщик вправе провести повторную независимую оценку в другой оценочной организации или в Республиканском центре судебной экспертизы им. Х. Сулеймановой при МЮ РУз;

«В случае возникновения у Страховщиков обязательств по выплате страхового возмещения за ущерб, причиненный имуществу по договору обязательного и добровольного страхования, в первую очередь выплачивается страховое возмещение по договору обязательного страхования (ОСГОВТС), а неоплаченная часть ущерба имуществу возмещается по договору добровольного страхования. При этом, объектом добровольного страхования должно быть не транспортное

средство, а гражданская ответственность владельца транспортного средства, и общая сумма страхового возмещения, выплачиваемого по обязательному и добровольному страхованию, не может превышать фактического ущерба, причиненного имуществу потерпевшего», согласно условиям ПКМ РУз №141.

8.1.4.2. При похищении ТС или его агрегатов, деталей, систем, узлов, устройств и/или элементов конструкции, а также в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате рисков, указанных в п. 3.1.2 настоящего Договора;

а) копию справки от следственных органов МВД уполномоченных проводить расследование обстоятельств наступления страхового случая;

б) копию свидетельства о регистрации ТС или технического паспорта ТС (если не похищены с застрахованным ТС);

в) копию водительского удостоверения (если не похищено с застрахованным ТС);

г) копию грузовой таможенной декларации, если ТС ввезено на территорию Республики Узбекистан под обязательство об обратном вывозе;

д) копию путевого листа, доверенности или иного документа на право владения, пользования или распоряжения ТС от имени собственника;

е) копию договора аренды, если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды;

ё) копию договора купли-продажи или справки-счета, подтверждающий факт приобретения ТС;

ж) для получения страхового возмещения Страхователь обязан предоставить оригинал отчёта об оценке ущерба, подготовленный независимой оценочной организацией, имеющей лицензию на осуществление оценочной деятельности;

8.2. Во всех случаях Страхователь обязан в установленном порядке получить документы, указанные в п.8.1.4 настоящего Договора, содержащие:

- фамилию, имя, отчество лица, которому выдан соответствующий документ;

- дату, время, место страхового события;

- описание ТС, получившее повреждения в результате страхового случая (марка, государственный регистрационный знак, номер двигателя, номер кузова), характер полученных ТС повреждений, обнаруженных внешним осмотром, а также место расположения данных повреждений;

- фамилию, имя, отчество и адрес регистрации других участников страхового случая (в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате рисков, указанных в п. 3.1.1. (а, в, г) настоящего Договора);

-фамилию, имя, отчество и адрес регистрации лица, несущего административную или иную ответственность за правонарушение (в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате рисков, указанных в п. 3.1.1. (а, в, г) настоящего Договора);

-информацию о возбуждении или об отказе от возбуждения уголовного дела (в случае гибели или повреждения ТС, произошедшего в результате рисков, указанных в п. 3.1.2 настоящего Договора);

-должность, фамилия и инициалы лица, выдавшего соответствующий документ.

8.3. Страховщик вправе затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

8.4. На основании предоставленных документов о произошедшем страховом событии, Страховщиком в течение 10 (десяти) банковских дней выносится решение о признании или не признании данного события страховым случаем. При признании Страховщиком данного события страховым случаем, устанавливается сумма причитающегося страхового возмещения, что фиксируется в акте о страховом случае.

9. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страховое возмещение выплачивается следующим образом:

9.1.1. При гибели или похищении ТС:

а) в размере страховой суммы, за вычетом франшизы;

б) замена ТС, при условии, что ТС должно быть той же марки, модели и модификации, а также должно соответствовать по своему техническому состоянию.

9.1.2. При повреждении ТС:

а) оригинал отчёта об оценке ущерба со стороны лицензированной оценочной организации или дефектный акт СТО (станции технического обслуживания);

б) Страховщик также возместит расходы Страхователя, связанные с устранением скрытых повреждений в размере 5 (пяти) процентов от страховой суммы, установленной на ТС, выявленных в процессе ремонта ТС, которые вызваны страховым случаем и подтверждены документально СТО.

Примечание:

Для этого Страхователь обязан до момента устранения скрытых повреждений приостановить ремонтные работы, известить Страховщик об их обнаружении, согласовать место, дату и время проведения осмотра ТС его представителем и направить Страховщику письменное заявление о выплате дополнительного страхового возмещения. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые повреждения возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми повреждениями, и производит дополнительную страховую выплату.

Неисполнение Страхователем обязанностей, изложенных в настоящем примечании, дает Страховщику право отказать Страхователю в дополнительной страховой выплате.

9.2. Каждая выплата, произведенная Страховщиком на покрытие повреждения ТС, уменьшает страховую сумму на сумму такой выплаты, если Страхователем не оплачивается дополнительная страховая премия для восстановления страховой суммы.

9.3. После выплаты Страховщиком страхового возмещения в размере страховой суммы относительно любого застрахованного ТС, в соответствии с п.3.1. раздела 3, право собственности на данное ТС и/или на его остатки переходят к Страховщику.

В случае если Страхователь пожелает оставить ТС в своем распоряжении. Страховщик выплатит страховое возмещение за вычетом остаточной стоимости ТС.

9.4. Страховая выплата производится в течение 10-ти дней после составления акта о страховом случае, путем перечисления Страховщиком денежных средств на расчетный счет Страхователя или Выгодоприобретателя.

9.5. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения (страховой суммы), если Страхователь и/или Выгодоприобретатель:

а) своевременно не известил Страховщика о наступлении страхового случая в соответствии с п. 8.1.1. и 8.1.3. Раздела 8 настоящего Договора;

б) не представил необходимые документы в связи со страховым событием в соответствии с п. 8.1.4. Раздела 8 настоящего Договора;

в) выдвигает требования о возмещении ущерба с целью обмана;

г) для осуществления требования сообщает или использует ложные сведения;

д) прибегает к обманным средствам или приемам, чтобы извлечь выгоду из настоящего Договора.

(В зависимости от выбранного страхового покрытия, в данном разделе договора страхования могут быть предусмотрены другие (дополнительные) условия осуществления страховой выплаты).

10. РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий Договор страхования может быть расторгнут в любой момент по письменному заявлению одной из сторон, при условии, что об этом будет заявлено не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемого срока расторжения, за исключением случаев, когда расторжение Договора страхования затрагивает интересы третьей стороны.

В случае, когда расторжение настоящего Договора страхования затрагивает интересы третьей стороны, необходимо ее письменное согласие.

10.2. При требовании Страхователя о досрочном расторжении настоящего Договора страхования, обусловленном нарушением Страховщиком своих обязательств, уплаченная страховая премия подлежит возврату в полном объеме. В противном случае, страховая премия возвращается за не истекший период страхования за вычетом расходов, произведенных Страховщиком в размере 10% от страховой премии.

10.3. При требовании Страховщика о досрочном расторжении настоящего Договора страхования, обусловленном нарушением Страхователем своих обязательств, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

10.4. Настоящий Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия;
б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;
в) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все необходимые документы и предпринять все действия для реализации Страховщиком права обратного требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

12.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

12.2. В случае несвоевременной оплаты страховой премии Страховщик вправе начислять Страхователю пеню в размере 0,1 % от суммы неоплаченной страховой премии (платежа) за каждый день просрочки, но не более 30% от просроченной суммы.

12.3. За просрочку причитающейся Страхователю страховой выплаты. Страховщик выплачивает Страхователю пеню в размере 0,1 % от просроченной суммы за каждый день просрочки, но не более 30% от суммы, подлежащей выплате по настоящему Договору страхования.

12.4. За неосновательный полный или частичный отказ от исполнения принятых обязательств по настоящему Договору страхования, сторона, нарушившая свои обязательства, уплачивает другой стороне штраф в размере 15% суммы, от уплаты которой она отказалась или уклонилась.

13. ФОРС-МАЖОР

13.1. Стороны не несут ответственность за частичное или полное невыполнение своих обязательств по договору страхования на период действия форс-мажорных обстоятельств.

13.2. К форс-мажорным обстоятельствам относится следующие: чрезвычайные, непредотвратимые и непредвиденные при данных условиях обстоятельства, вызванные природными явлениями (землетрясения, оползни, ураганы, засухи и другие, не перечисленные стихийные бедствия непредусмотренные договором страхования) или социально-экономическими обстоятельствами (военные действия, забастовки, блокады, ограничительные и запретные меры государственных организаций и между государствами, а также решения правительства и прочее), если эти обстоятельства повлияли непосредственно на исполнение договора страхования.

13.3. При наступлении и прекращении форс-мажорных обстоятельств стороны извещают друг друга в письменной форме.

13.4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения обязательств сторонами отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют форс-мажорные обстоятельства.

РАЗДЕЛ 14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Все споры и разногласия, вытекающие из настоящего страхования, разрешаются путем переговоров сторон, а в случае недостижения согласия в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

15.1. Страховщик несет обязательства по настоящему Договору страхования только в случае соблюдения и выполнения Страхователем или Выгодоприобретателем условий настоящего Договора страхования, настолько, насколько они касаются действий Страхователя или Выгодоприобретателя, и соблюдения им обязанностей, а также, если сообщенные Страхователем сведения в Заявлении - анкете достоверны и соответствуют действительности.

15.2. При предоставлении страхового покрытия для двух или более ТС, условия настоящего Договора страхования применяются в отношении каждого ТС отдельно.

15.3. Во всех случаях, когда Страховщик в письменной форме извещает о том, что убытки не покрываются настоящим Договором страхования, бремя доказательства обратного возлагается на Страхователя.

15.4. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящем Договоре страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

15.5. Все дополнения и изменения к настоящему Договору страхования, а также пролонгация или прекращение должны быть совершены в письменном виде.

15.6. Взаимоотношения сторон, не описанные в настоящем Договоре страхования, регулируются действующим законодательством Республики Узбекистан.

15.7. Настоящий Договор страхования составлен в 2 (двух) экземплярах, хранящихся по одному экземпляру у каждой из сторон и имеющих одинаковую юридическую силу.

РАЗДЕЛ 16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК: СП АО «EUROASIA INSURANCE»	**СТРАХОВАТЕЛЬ**
Адрес: г. Ташкент, ул. Абдуллы Кадыри, 3А Банк: Филиал Национального банка Узбекистана «Саёхат» р/с: 2021 4000 5039 6842 0001 МФО: 00450 ИНН: 202723160 Тел.: +998 71 207 91-93 От имени Страховщика: Председатель Правления: Ж.Темиров_____ (подпись) м.п.	Адрес: _____ Банк: _____ р/с: _____ МФО: _____ ИНН: _____ Тел: _____ От имени Страхователя: _____ (подпись) м.п.

Приложение №1
к Образцу договора страхования наземных транспортных средств

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE» от
_____
(Фамилия, имя, отчество Заявителя полностью)
паспорт: серия: ___ номер: _____ выдан _____
«___»_____20__г., проживающего по адресу:
_____ .

З А Я В Л Е Н ИЕ - АНКЕТА *
о страховании наземного транспортного средства

Прошу вас на условиях, предусмотренных Правилами страхования наземных транспортных средств СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 3 Отрасли общего страхования) заключить со мной Договор страхования наземного транспортного средства

1. Собственник транспортного средства: _____

2. Марка транспортного средства (ТС): _____

3. Рег. знак: _____

4. Идент. номер (VIN): _____

5. Шасси (рама) №: _____

6. Двигатель №: _____

7. Год выпуска ТС: _____

8. Паспорт ТС: _____

9. Цвет ТС: _____

10. Пробег ТС: _____

11. Сдается ли ТС средство в прокат/аренду: да, нет (ненужное зачеркнуть).

12. Имеются ли в отношении ТС действующие Договора страхования: да, нет (ненужное зачеркнуть).

13. Заключались ли ранее договора страхования ТС: да, нет (ненужное зачеркнуть).

14. Предыдущий Страховщик _____
(Полное наименование Страховщика)

15. Какие риски были застрахованы: _____

16. Производились ли ранее выплаты страхового возмещения по договорам страхования наземных транспортных средств: да, нет (ненужное зачеркнуть).

17. Место хранения ТС: гараж; неохраняемая территория; охраняемая территория (ненужное зачеркнуть).

18. Адрес: _____

19. Модели и марки противоугонных систем: _____

20. Наличие газобаллонной установки: да, нет (ненужное зачеркнуть).

21. Лица, допущенные к управлению транспортным средством: _____

22. Водительский стаж _____

23. Страховая стоимость: _____

24. Страховые риски: _____

25. Дополнительные риски: _____

26. Франшиза _____

27. Срок действия Договора: с «__»_____ 20__г. по «__»_____ 20__г.

28.Территория покрытия _____

29. Заводская комплектация ТС:

- Кондиционер: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- эл. стеклоподъемники: кол-во ____;
- бортовой компьютер: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- гидроусилитель руля: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- иммобилайзер: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- электропривод зеркал: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- центральный замок: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- подогрев сидений: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- люк: стеклянный, металлический: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- диски: из легких сплавов, стальные;
- КПП: автоматическая, механическая; (ненужное зачеркнуть);
- подушка безопасности: кол-во ____;
- электронная противоугонная система сигнализации: да, нет (ненужное зачеркнуть);
- отделка салона: кожа: искусственная, натуральная, велюр, ткань;
- радиоаппаратура: радиоприемник магнитола, CD-плеер, антенна (ненужное зачеркнуть).

30. Дополнительное оборудование:

Наименование _____

Стоимость _____

31. Дефекты автотранспортного средства:

_____

_____

_____

Я подтверждаю, что сведения, приведенные мной в настоящем Заявлении - анкете, являются достоверными и исчерпывающими. Я подтверждаю также, что Правила страхования наземных транспортных средств СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 3 Отрасли общего страхования) получил и с условиями страхования согласен. Кроме того, я обязуюсь сообщать о всех изменениях, произошедших в период страхования с застрахованным(и) ТС.

_____
(подпись Заявителя)

г. _____ “___” _____20__г.

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале «__» ____20__г. под № _.
(должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)

Приложение №1а
к Образцу договора страхования наземных транспортных средств

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE»

З А Я В Л Е Н ИЕ - АНКЕТА *

на страхование наземных транспортных средств

Наименование Заявителя _____
(полное наименование Заявителя)
в лице _____, действующего на основании
(Ф.И.О. уполномоченного лица)
_____, просит вас заключить договор страхования
(Устава, Положения, доверенности, иное)

наземных транспортных средств на условиях, предусмотренных Правилами страхования наземных транспортных средств СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 3 Отрасли общего страхования).

Реквизиты Заявителя

Юридический адрес: _____

Почтовый адрес: _____

Телефон: _____ e-mail: _____

Банковские реквизиты Заявителя:

Банк: _____

р\с _____

код _____

ИНН _____

Общая характеристика Заявителя

Вид деятельности: _____

Стаж занятий данным видом деятельности _____ лет

Предыдущий Страховщик: _____
(Полное наименование Страховщика)
Какие риски были застрахованы: _____

Производились ли ранее выплаты страхового возмещения по Договорам страхования наземных транспортных средств: да, нет (ненужное зачеркнуть).

Сведения о транспортных средствах Заявителя, предлагаемых на страхование наземных транспортных средств:

Марка и Модель_____

Год выпуска _____

Цвет _____

Двигатель № _____

№ кузова (шасси)_____

Регистр. № _____

Дополнит.Оборудование_____

Страховая стоимость: _____

Страховая сумма: _____

Водители: _____

Наличие ПУ _____

Условия стоянки транспортных средств

В гараже по адресу _____

Припарковано на улице

Припарковано на огороженной стоянке с 24-часовой сторожевой охраной

Другое – (подробно объясните ниже): _____

Условия страхования

Общая страховая сумма: _____
(сумма прописью)

Страховая премия: _____
(сумма прописью)

Порядок уплаты страховой премии: _____

Форма оплаты страховой премии: _____

Страховые риски: _____
_____
_____

Дополнительные риски: _____

Франшиза _____

Срок действия Договора: с "__"_____ 20__г. по "__"_____ 20__г.

Территория покрытия _____

Я подтверждаю, что сведения, приведенные в настоящем Заявлении-анкете и приложении к нему, являются достоверными и исчерпывающими. Я подтверждаю также, что Правила страхования наземных транспортных средств СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 3 Отрасли общего страхования) получил и с условиями страхования согласен. Кроме того, я обязуюсь сообщать о всех изменениях, произошедших с застрахованным(и) ТС в период страхования.

_____.
(подпись Заявителя) М.П.

г. _____ “___” _____20__г.

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале “__” ____20__г. под №___

(должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)

Приложение №2
к Образцу договора страхования наземных транспортных средств

Страховой полис №____
по страхованию наземных транспортных средств

1. Фамилия, имя, отчество Страхователя: _____

2. Фамилия, имя, отчество Выгодоприобретателя: _____

3. Фамилия, имя, отчество Водителя(лей) ТС: _____

4. Застрахованное ТС:

марка _____,

цвет _____,

рег. номер _____,

номер двигателя _____,

номер шасси (рамы) _____

5. Страховой случай: _____
_____
_____
_____

6. Страховая сумма: _____

7. Страховая премия: _____

8. Срок уплаты страховой премии: _____

9. Срок действия Договора страхования от 00 часов «____» _____ 20__ г. до 24-00

«___» _____ 20__ г.

10. Территория покрытия _____

Обязательства СП АО «EUROASIA INSURANCE» по договору страхования наземных транспортных средств №_____ от «___» _____ 20__ г. вступили в силу.

Руководитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____

М.П. (Ф.И.О. подпись)

Дата выдачи полиса: «___»_____20__г.

Телефон экстренной связи с СП АО «EUROASIA INSURANCE»: ***1147***

Приложение №2а
к Образцу договора страхования наземных транспортных средств

Страховой полис №____
по страхованию наземных транспортных средств

1. Полное наименование Страхователя: _____

_____

2. Почтовый адрес и банковские реквизиты Страхователя: _____

_____

3. Страховой случай: _____
_____
_____

4. По настоящему Страховому полису застраховано _____транспортных средств.

Список застрахованных транспортных средств прилагается.

5. Общая страховая сумма: _____

6. Страховая премия: _____

7. Срок уплаты страховой премии: _____

8. Срок действия Договора страхования от 00 часов «___» _____ 20__ г. до 24-00

«___» _____ 20__ г.

9. Территория покрытия _____

Обязательства СП АО «EUROASIA INSURANCE» по договору страхования наземных транспортных средств №_____ от «___» _____ 20__ г. вступили в силу.

Руководитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____
(Ф.И.О. подпись) М.П.

Дата выдачи полиса: «___»_____20__г.

Телефон экстренной связи с СП АО «EUROASIA INSURANCE»: ***1147***

Приложение №3
к Образцу договора страхования наземных транспортных средств

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE» от _____

(Фамилия, имя, отчество Страхователя полностью)

паспорт: серия: _____ номер: _____, выдан _____ «__»_____20__г., проживающего по адресу: _____

Страховой полис (договор) №____ от «____»_____ 20__г.

Срок действия Договора страхования от 00 часов «__» ____ 20_ г. до 24-00 «__» __ 20_ г.

Страховая сумма: _____.

З А Я В Л Е Н ИЕ

о происшествии с застрахованным транспортным средством*

Довожу до вашего сведения, что с застрахованным транспортным средством марки_____ год выпуска _____, государственный регистрационный номер_____ произошло событие, которое может быть признано страховым.

О причинах и обстоятельствах происшествие сообщаю следующее:

Дата и время происшествия: _____

Адрес места происшествия: _____

Транспортное средство управлялось _____

О происшествии заявлено в органы ГАИ _____ района и _____

_____составлен протокол о факте ДТП №____ от «__»_____20__г.

Обстоятельства происшествия: _____

_____

_____

_____

Повреждения, причиненные застрахованному транспортному средству на схеме транспортного средства выделены значком (х)





Описание повреждений, причиненных застрахованному транспортному средству: _____

_____
_____
_____

Описание повреждений, причиненных застрахованному дополнительному оборудованию
_____
_____
_____
_____
_____

Как следует устранить убыток _____

_____
_____

Другие участники происшествия: ФИО _____

а/м марка, модель _____

гос.№ _____

На какую сумму оцениваются расходы:

по застрахованному транспортному средству: _____
_____
_____

по застрахованному дополнительному оборудованию _____

_____
_____

К настоящему заявлению прилагаются: _____

_____
_____
_____
_____

Мною сообщены достоверные и все известные мне сведения по данному происшествию

От имени Страхователя _____ «___»_____20__г.

(подпись)

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале «___» ____20__г. под № ___.

(должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)

Приложение №3а
к Образцу договора страхования наземных транспортных средств

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE» от _____
(Полное наименование Страхователя)
Почтовый адрес и банковские реквизиты Страхователя: _____
_____
_____

Страховой полис (договор) №____ от «____»_____ 20__г.

Срок действия Договора страхования от 00 часов «__» ____ 20_ г. до 24-00 «__»____ 20_ г.

Индивидуальная страховая сумма по застрахованному транспортному средству: _____

З А Я В Л Е Н ИЕ

о происшествии с застрахованным транспортным средством

Доводим до вашего сведения, что с застрахованным транспортным средством марки_____ год выпуска _____, государственный регистрационный номер_____ произошло событие, которое может быть признано страховым.

О причинах и обстоятельствах происшествие сообщаю следующее:

Дата и время происшествия: _____

Адрес места происшествия: _____

Транспортное средство управлялось _____

О происшествии заявлено в органы ГАИ _____ района и _____

_____составлен протокол о факте ДТП №____ от «__»_____20__г.

Обстоятельства происшествия: _____

_____
_____
_____

Повреждения, причиненные застрахованному транспортному средству на схеме транспортного средства выделены значком (х)





Описание повреждений, причиненных застрахованному транспортному средству:
_____
_____
_____
_____
_____

Описание повреждений, причиненных застрахованному дополнительному оборудованию:_____
_____
_____
_____
_____

Как следует устранить убыток _____

_____
_____

Другие участники происшествия: Ф.И.О._____

а/м марка, модель _____

гос.№ _____

На какую сумму оцениваются расходы по застрахованному транспортному средству: _____

по застрахованному дополнительному оборудованию _____

_____
_____

К настоящему заявлению прилагаются: _____

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Нами сообщены достоверные и все известные нам сведения по данному происшествию

От имени Страхователя _____ «___»_____20__г.
(подпись) М.П.

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале «__»____20__г. под № _.
(должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)

Приложение №4
к Образцу договора страхования наземных транспортных средств

А К Т №___

о наступлении страхового случая

г. _____ «____» _____20__г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель СП АО «EUROASIA INSURANCE»
_____ с одной стороны,
(Должность, Ф.И.О.)
представитель Страхователя _____,
(Ф.И.О. паспортные данные представителя Страхователя)
со второй стороны
составили настоящий Акт по договору страхования наземных транспортных средств №_____ от "___"_____20__г. о нижеследующем:

1. Событие с застрахованным транспортным средством марки_____ год выпуска _____, государственный регистрационный номер_____
произошло _____
(указать, где, когда и при каких обстоятельствах произошло событие)
_____

2. В результате происшествия застрахованному транспортному средству _____
_____
(описать повреждения, причиненные застрахованному транспортному средству)

3. Индивидуальная страховая сумма застрахованного транспортного средства: _____

4. Ранее выплаченные по застрахованному транспортному средству суммы страхового возмещения
_____

5. По фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс: да; нет (ненужное зачеркнуть).

Представитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____
(Ф.И.О., подпись)
Представитель Страхователя _____
(Ф.И.О., подпись)
Эксперт(ты) _____
(Ф.И.О., подпись)

Настоящий акт рассмотрен СП АО «EUROASIA INSURANCE» (протокол (решение) № ____ от «__»_____20__г.) и принято решение о выплате; отказе в выплате (ненужное зачеркнуть) по застрахованному транспортному средству страхового возмещения в размере
_____ .