«УТВЕРЖДЕНО»
ПРОТОКОЛОМ АНДЕРРАЙТИНГОВОГО КОМИТЕТА
СП АО «EUROASIA INSURANCE»
№_____ от
«___» _____

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ИМУЩЕСТВА (ГРУЗА), НАХОДЯЩЕГОСЯ В ПУТИ (КЛАСС 7 ОТРАСЛИ ОБЩЕГО СТРАХОВАНИЯ)

Ташкент, 20__

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ 3
Раздел 3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ 4
Раздел 4. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ 4
Раздел 5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ 5
Раздел 6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ 6
Раздел 7. СТРАХОВАЯ СУММА 7
Раздел 8. ТАРИФЫ (СТАВКИ) И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ 7
Раздел 9. ПЕРИОД, МАКСИМАЛЬНЫЙ (МИНИМАЛЬНЫЙ) СРОК СТРАХОВАНИЯ 9
Раздел 10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 10
Раздел 11. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 11
Раздел 12. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 11
Раздел 13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ 11
Раздел 14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН 12
Раздел 15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕТЕНЗИЙ 14
Раздел 16. РАЗМЕРЫ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ 15
Раздел 17. СУБРОГАЦИЯ 17
Раздел 18. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН 17
Раздел 19. ФОРС - МАЖОР 18
Раздел 20. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ 18
Раздел 21. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ 18

ПРИЛОЖЕНИЯ 19

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования имущества (груза), находящегося в пути (далее по тексту - «Правила») разработаны в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, регулирующим страхование и определяют основные условия страховой компании СП АО «EUROASIA INSURANCE» (далее по тексту - Страховщик) по добровольному и обязательному страхованию груза (грузов, багажа и другого груза), находящегося в пути.

1.2. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик вправе разрабатывать и применять отдельные Правила страхования по конкретным видам страхования груза, находящегося в пути, на основе которых разрабатывать и заключать конкретные договора страхования груза (грузов, багажа, грузо-багажа и другого груза), находящегося в пути.

При проведении обязательного страхования настоящие Правила применяются в части, не противоречащей условиям, предусмотренным законодательством, регулирующим данный класс страхования.

1.3. На основании настоящих Правил, Страховщик заключает договоры страхования с физическими и юридическими лицами (далее по тексту - Страхователи), условия которых обеспечивают страховые выплаты в случае повреждения или гибели (потери) застрахованного груза, произошедшего в период и на территории действия договора страхования.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Основные понятия и определения, используемые в настоящих Правилах, если иное не оговорено отдельно:

Договор страхования – письменное (электронное) соглашение, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, правомочному на получение, понесенный вследствие этого события ущерб или выплатить страховую сумму, а Страхователь обязуется уплачивать в установленные сроки страховую премию.

Имущество (Груз) – груз Страхователя, находящееся в пути в виде груза, багажа и другого груза при перевозке (транспортировке) различными видами транспорта: железнодорожным, авто-, авиатранспортом и т.д.

Выгодоприобретатель –- физическое или юридическое лицо, имеющее основанное на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза, и в пользу которого заключен Договор страхования.

Страховая сумма – сумма денежных средств, определяемая Договором страхования, представляющая собой предельный объем обязательств Страховщика перед Страхователем по Договору страхования.

Страховой полис – (электронный) документ, удостоверяющий факт заключения Договора страхования и выдаваемый Страхователю после уплаты им страховой премии или первой ее части.

Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

Страховое возмещение – денежные средства, выплачиваемые в пределах страховой суммы на покрытие ущерба, причиненного Страхователю при наступлении страхового случая, оговоренного Договором страхования.

Страховой риск – предполагаемое событие, от вероятности и случайности наступления которого проводится страхование.

Франшиза – освобождение Страховщика от любых выплат при величине ущерба, не превышающим определенный размер в силу того, что этот ущерб не признается страховым случаем. Франшиза может быть установлена как процент от страховой суммы или в твердой сумме и различается на условную и безусловную. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, размер которого не превышает франшизу. При

безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Географическая зона - означает территории стран, указанных в Договоре страхования, через которые пролегает маршрут следования груза.

Период страхования - период времени, в течение которого действует Договор страхования. Страховщик несет обязательства по страховым случаям, произошедшим в течение Периода страхования, указанного в Страховом полисе.

Абандон - отказ Страхователя от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

Диспаша - специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом.

Раздел 3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ

3.1. По настоящим Правилам Страхователями являются юридические лица независимо от организационно-правовой формы, заключившие со Страховщиком Договор страхования груза, которым они владеют на правах собственности (владения, пользования, распоряжения), а также принявшие груз в доверительное управление, аренду, лизинг, залог, на хранение, комиссию, продажу и по другим юридическим основаниям.

3.2. При заключении Договоров страхования груза с физическими лицами или индивидуальными предпринимателями Страхователями являются дееспособные физические лица (граждане Республики Узбекистан, иностранные граждане и лица без гражданства), владеющие этим грузом на правах собственности (владения, пользования, распоряжения), а также принявшие груз в доверительное управление, аренду, лизинг, залог, на хранение, комиссию, продажу или по другим юридическим основаниям.

3.3. Страховая компания СП АО «EUROASIA INSURANCE» выступает Страховщиком по настоящим Правилам и осуществляет страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

3.4. По Договору страхования груз может быть застрахован Страховщиком в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза. Договор страхования груза, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

3.5. Перевозчик, владелец склада или иной держатель перевозимого груза не могут быть Выгодоприобретателями по Договору страхования груза, находящегося в пути.

3.6. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору, если только Договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

3.7. Не заключаются договора страхования с недееспособными физическими лицами или не достигшими 18-летнего возраста, с неплатежеспособными юридическими лицами, находящимися на стадии банкротства и ликвидации, а также с лицами, не включенными Страховщиком в целевой сегмент страхового продукта в соответствии с законодательством.

Раздел 4. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектом страхования по настоящим Правилам являются не противоречащие законодательству Республики Узбекистан имущественные интересы Страхователя, связанные с повреждением или гибелью (потерей) груза при его транспортировке, независимо от способа транспортировки.

Раздел 5. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

5.1. Страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами является наступившее событие, перечисленное в п.п. 5.2. настоящих Правил, приведшее к повреждению или гибели (потере) застрахованного груза и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

5.2. В соответствии с настоящими Правилами, Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

5.2.1. «С ответственностью за все риски». По договору страхования заключенного на этом условии, страховыми случаями являются:

а) все убытки от повреждения, полной гибели или утраты всего или части имущества, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в Разделе 6;

б) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию имущества, уменьшению убытка и по определению его размера, если такой убыток покрывается по условиям страхования.

5.2.2. ***«С ответственностью за частную аварию».*** По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются повреждения, полная гибель или утрата всего или части имущества вследствие нижеуказанных рисков, не подпадающих под исключения, предусмотренных в Разделе 6:

а) бури, урагана, шторма, извержения вулкана или удара молнии;

б) взрыва или огня;

в) крушения, столкновения судов, посадки судна на мель, перевертывания судна или другого перевозочного средства;

г) крушения, опрокидывания или схода с рельсов железнодорожного перевозочного средства, провала мостов, дорожно-транспортного происшествия автотранспорта;

д) крушения или падения воздушного перевозочного средства;

е) столкновения судов, других перевозочных средств между собой или соприкосновения их с любым неподвижным предметом;

ж) проникновение морской, речной или озерной воды в судно или другое перевозочное средство.

Кроме того, возмещаются:

з) утрата груза вследствие пропажи без вести судна или другого перевозочного средства;

и) полная гибель целого места в результате его падения, во время погрузки на судно или выгрузки с судна или другого перевозочного средства;

к) расходы и взносы по общей аварии, которые должен понести Страхователь;

л) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию имущества, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если такой убыток покрывается по условиям страхования.

5.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения». По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются полная гибель или утрата всего или части имущества вследствие крушения транспортного средства, в результате события, не подпадающего под исключения Раздела 6.

5.3. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен на случай наступления одного из рисков или их комбинации вышеперечисленных условий.

5.4. Договор страхования также может предусматривать другие события в соответствии с положениями, оговорками и условиями международного рынка страхования, не противоречащие действующему законодательству Республики Узбекистан.

Раздел 6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ

6.1. Страховыми случаями не признаются гибель, повреждение и расходы по любому из условий п.п. 5.2.1., 5.2.2. и 5.2.3.:

а) вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя или его представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения груза;

б) вследствие естественной утечки, естественной потери веса или объема, нормативного износа застрахованного груза;

в) причиненные недостаточной или непригодной упаковкой (укупоркой) или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования данной оговорки под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтван), отправления грузов в поврежденном состоянии;

г) влияния температуры, трюмного воздуха или причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

д) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

е) недостачи груза при целости наружной упаковки;

ж) причиненные насекомыми, грызунами, червями;

з) причиненные задержкой доставки, даже если такая задержка вызвана риском, покрываемым Договором (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.п. 5.2.1.(б), 5.2.2. (и);

и) вызванные:

-немореходностью судна, лихтера или баржи;

-непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтвана для безопасной транспортировки груза, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности и непригодности во время погрузки груза;

к) произошедшие вследствие, неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями перевозочного средства.

6.2. Настоящее страхование не покрывает гибель, расходы и повреждения, вызванные:

а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом, гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств;

б) захватом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

в) изъятием, конфискацией, реквизицией, арестом или уничтожением по распоряжению государственных органов;

г) блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны;

д) забастовками подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

е) действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;

ж) применением любого орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях или действиями радиации или радиоактивного вещества.

6.3. По Договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в п.п.5.2. и 5.3. настоящих Правил, кроме того, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна и подмочки груза, находящегося в пути, атмосферными осадками;

в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

г) выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) кражи, пропажи целых или части мест или недоставки целых мест.

6.4. В соответствии с условиями настоящих Правил исключается покрытие всякого рода ответственности Страхователя перед третьими лицами, если об этом не достигнуто со Страховщиком письменно специальное соглашение.

6.5. По соглашению сторон условия страхования, указанные в п.п.5.2. и 5.3. настоящих Правил, могут быть изменены, дополнены или заменены другими условиями.

6.6. Покрытие рисков, указанных в п.5.4. предоставляется Страховщиком за дополнительную страховую премию.

6.7. Договор страхования может быть заключен как на единичную перевозку /или хранение, так и на множественные перевозки и/или на хранение в течение определенного срока, оговариваемого в Генеральном договоре страхования.

6.8. При наличии Генерального договора страхования Страховщик несет ответственность только за своевременно заявленные перевозки. Страхователь обязан по каждой перевозке сообщать Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза, его страховой стоимости и об условиях перевозки. Страховщик по требованию Страхователя выдает по отдельным, подпадающим под действие Генерального договора страхования, отправкам груза страховые полисы. В случае расхождений в содержании полиса и Генерального договора страхования предпочтение отдается страховому полису.

Раздел 7. СТРАХОВАЯ СУММА

7.1. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон, как в сумах, так и в свободно конвертируемой валюте, на основании документов, подтверждающих страховую стоимость груза. Если стоимость груза документально не подтверждена, то страховая сумма определяется на основании рыночной стоимости, при этом страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент (в день) заключения Договора страхования.

7.2. По согласованию сторон в страховую сумму могут быть включены расходы Страхователя, связанные с перевозкой, хранением груза, подтвержденные документально, и ожидаемая прибыль, определяемая в процентном отношении к стоимости страхуемого груза.

7.3. В Договоре страхования стороны могут оговорить минимальный размер ущерба, не признаваемый страховым случаем (франшиза). Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме или в абсолютном размере:

- при условной (не вычитаемой) франшизе Страховщик не несет обязательств по убытку, не превышающему величину франшизы, но возмещает убыток полностью при превышении им величины франшизы;

- при безусловной (вычитаемой) франшизе Страховщик во всех случаях возмещает убыток за вычетом величины франшизы.

Раздел 8. ТАРИФЫ (СТАВКИ) И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

8.1. Страховая премия определяется в соответствии с действующими тарифами, разработанными Страховщиком по данному классу страхования с учетом перечня рисков условий страхования, как в сумах, так и в свободно конвертируемой валюте.

8.2. Страховой тариф подразделяется на обычный и специальный (на проект, рейс, транспортировку):

Страховой тариф обычный представляет собой ставку страховой премии в процентах от страховой суммы и используется при определении страховой премии по массовым, однородным договорам страхования;

Страховой тариф специальный представляет собой отдельно рассчитанную ставку (сумму) страховой премии при предоставлении страхового покрытия на отдельный проект (рейс, транспортировку) и может быть определен как в процентах от страховой суммы, так и в абсолютном денежном выражении.

8.3. Базовые страховые тарифы обычные устанавливаются Страховщиком на основе расчетов по предыдущему опыту страхования, с использованием статистических материалов различных источников, текущих уточнений, в зависимости от тенденций изменения портфеля рисков, суммы текущих технических резервов по Классу 7 отрасли «Общее страхование» и значимых факторов окружающей среды. Страховщик при определении размера страховой премии в каждом конкретном случае вправе устанавливать корректирующие компоненты (аддитивные, мультипликативные) к базовым страховым тарифам в зависимости от значений значимых факторов риска, таких как тип транспортируемого груза, виды используемого транспорта, протяженность, количество пунктов перегрузки/перевалки, способы отправки груза и упаковка, сложность транспортировки, вероятность кумуляции риска и др.

8.4. Базовые страховые тарифы специальные устанавливаются на основе экспертных заключений и корректируются в зависимости от конкретного проекта, условий его реализации, качества подготовки мероприятия и др. значимых факторов, с использованием имеющегося опыта.

В таблицах Заявления-Анкеты (приложение 1 к образцу договора страхования) приведены наиболее значимые факторы, влияющие на покрываемые риски.

8.5. Общая структура брутто страховой премии, следующая:

$$P=P1+P2+P3+P4+P5,$$

где:

P1 – часть премии, относящаяся к расходам по приобретению риска (агентские выплаты), которая устанавливается в зависимости от заключенных соглашений с агентами. При непосредственном обращении Страхователя может быть равна нулю;

P2 – часть премии, относящаяся к расходам по ведению дела, рассчитывается ежеквартально на основе бухгалтерской отчетности и формулируется в виде «L % от брутто-премии, но не ниже M сум»;

P3 – часть премии, относящаяся к прибыльности страховой операции, определяется на основе установленной политики нормы рентабельности страховых операций Страховщика по данному классу или продукту, может быть отрицательной, нулевой или положительной величиной;

P4 – часть премии, относящаяся к резерву превентивных мероприятий, определяется согласно политики формирования резерва предупредительных мероприятий Страховщика и может изменяться не чаще чем раз в квартал;

P5 – нетто премия, которая определяется расчетным путем с использованием актуарных методов расчета.

8.6. Подходы для расчетов нетто-премии P5 приведены в приложении №7.

Рассчитанные страховые премии должны удовлетворять принципам экономической целесообразности (приемлемости) как для страховщика, так и для страхователя. В зависимости от случая, Страховщик может снизить страховую премию за счет снижения долей P1, P3, P4 и за счет части будущих доходов от инвестирования резерва премий.

8.7. При заключении Договора страхования на единичную перевозку страховая премия оплачивается единовременно.

8.8. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Сторон осуществляться на основании Генерального договора. При заключении Генерального договора страхования, страховая премия может оплачиваться предоплатой за ожидаемый на определенный период объемов отправки груза или по мере отправки очередной партии, подпадающей под действие данного Договора.

При заключении Договора страхования стороны могут оговорить иной порядок уплаты страховой премии и санкции за неуплату в установленные сроки очередной страховой премии.

8.9. Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено, Страховщик вправе ограничить размер подлежащего выплате страхового возмещения по Договору страхования суммой, пропорциональной уплаченной Страховщику части страховой премии, и зачесть сумму просроченной страховой премии, если Договором страхования не предусмотрено иное.

Страхователь теряет право на рассрочку страховой премии, если в период рассрочки платежа произошло страховое событие. В этом случае он обязан внести оставшуюся часть страховой премии. До внесения задолженности страховое возмещение не выплачивается.

В случае неуплаты в оговоренные сроки оставшейся части страховой премии договор страхования считается расторгнутым с момента просрочки, оплаченная часть страховой премии не возвращается.

8.10. Страховая премия может быть уплачена путем:

а) безналичного перечисления на банковский счет Страховщика в течение 5-ти банковских дней с даты подписания Договора страхования или получения согласия Страховщика на предоставление страхового покрытия по представленной Страхователем заявке на определенную партию груза, если иное не оговорено в Договоре страхования;

б) внесения наличных средств на банковский счет Страховщика в день заключения Договора страхования.

в) уплатой наличных средств в кассу Страховщика или страховому агенту Страховщика при заключении Договора страхования.

8.11. В случае, если за период страхования не было страховых выплат, Страховщик вправе возвратить Страхователю, или указанному им лицу (Выгодоприобретателю) часть страховой премии за вычетом понесенных им расходов или предоставить скидки к страховым премиям при заключении последующих договоров, в соответствии с условиями заключенного договора.

Раздел 9. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ, МАКСИМАЛЬНЫЙ (МИНИМАЛЬНЫЙ) СРОК СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть заключен сторонами на срок: до одного года, на год и более одного года и на одну перевозку. При этом минимальный срок страхования 1 день и максимальный до 3-х лет.

9.2. В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными изменениями признаются изменения, оговоренные в Анкете-Заявлении, а также в Договоре страхования (Страховом полисе) и в переданных Страхователю настоящих Правилах (в том числе: значительное замедление отправки груза, отклонение от обусловленного в Договоре страхования маршрута или обычного пути; задержка рейса, изменение пункта перегрузки, выгрузки или назначения груза, изменение способа отправки и т.д.).

9.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не согласен на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске. Страховщик также вправе потребовать возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

9.4. Соглашение о расторжении Договора совершается в той же форме, что и Договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении Договора, а при расторжении Договора страхования в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении Договора.

9.5. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

Раздел 10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме (Приложение №2). Несоблюдение письменной формы влечет недействительность Договора страхования.

10.2. Договор страхования груза может быть заключен как по месту расположения Страхователя, так и по месту нахождения груза.

10.3. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по условиям, предусмотренным статьей 929 Гражданского кодекса Республики Узбекистан.

10.4. Страховщик и Страхователь при заключении Договора страхования вправе изменить, дополнить или исключить отдельные положения настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Республики Узбекистан. При расширении страхового покрытия, Страховщик вправе применять специально разработанные тарифы в соответствии с дополнительно покрываемыми рисками.

10.5. Для заключения Договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление-Анкету по установленной Страховщиком форме, которое является неотъемлемой частью Договора страхования и должно содержать следующие сведения:

а) точное название, род упаковки, число мест и вес груза;

б) номера и даты коносаментов или других перевозочных документов;

в) вид транспорта (при морской перевозке – название, год постройки судна);

г) наименование перевозчика;

д) способ отправки груза (в трюме или на палубе - навалом, насыпью, наливом и т.п.);

е) пункты отправления, перегрузки и назначения груза;

ж) дату отправки груза;

з) страховую сумму груза;

и) условия, на которых Страхователь желает застраховаться.

К Заявлению-анкете Страхователь должен приложить копии документов, подтверждающих принадлежность и стоимость груза, перевозочных документов, опись груза, представленного на страхование и другие документы, необходимые Страховщику.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

10.6. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю Страхового полиса, (Приложение №3) подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя

на заключение Договора страхования на предложенных условиях подтверждается принятием им Страхового полиса с записью об этом на втором экземпляре (копии) Страхового полиса или письменном заявлении Страхователя, и оплатой страховой премии или первой ее части.

10.7. Если иной срок выдачи не предусмотрен в Договоре страхования, то Страховой полис выдается:

а) в течение 3-х календарных дней со дня поступления страховой премии (ее первой части - при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика при безналичной оплате;

б) в день оплаты страховой премии (ее первой части - при уплате в рассрочку) посредством электронных платежных систем.

Раздел 11. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с момента подписания его сторонами.

11.2. Обязательства Страховщика по Договору страхования вступают в силу при условии своевременной оплаты страховой премии (ее первой части - при уплате в рассрочку) с момента, когда груз будет принят со склада в пункте отправления ответственными работниками перевозчика для перевозки, и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до тех пор, пока груз не будет доставлен в пункт назначения, указанный в Страховом полисе, но не более 60 дней после выгрузки груза из перевозочного средства в окончательном порту разгрузки, если условиями Договора страхования не предусмотрено иное.

11.3. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет обязательства лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

11.4. Действие Договора страхования прекращается по истечении 24 часов дня, который указан в Страховом полисе (Договоре страхования) как день окончания срока его действия.

Раздел 12. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Договор страхования может быть расторгнут в любой момент по письменному заявлению одной из сторон, при условии, что об этом будет заявлено не позднее, чем за период, согласованный в договоре страхования до предполагаемой даты расторжения.

12.2. В случае досрочного расторжения Договора страхования оплаченная страховая премия возвращается в следующем порядке:

- при досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страхователя из-за нарушения условий Договора страхования Страховщиком, страховая премия возвращается полностью;

- при досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора страхования при отсутствии нарушений со стороны Страховщика, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором страхования не предусмотрено иное.

- при досрочном расторжении Договора страхования по инициативе Страховщика, обусловленного нарушением условий Договора страхования Страхователем, страховая премия не возвращается.

12.3. О намерении расторжения Договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

Раздел 13. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;

- исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме (возмещение убытка в размере страховой суммы);

- ликвидации Страхователя - юридического лица;

- смерти Страхователя - физического лица, заключившего Договор страхования, кроме случаев перехода прав и обязанностей к наследнику или замены Страхователя в Договоре страхования;

- ликвидации Страховщика в установленном законодательством порядке;

- признания Договора страхования недействительным по решению суда;

- в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

13.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности - гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

13.3. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п. 13.2. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, за вычетом расходов Страховщика на ведение дела.

13.4. Договор страхования (Страховой полис) признается недействительным в случае, если Страхователь представил Страховщику заведомо ложные сведения и в других случаях, оговоренных действующим законодательством Республики Узбекистан

Раздел 14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

14.1. Страховщик имеет право:

а) проверять состояние застрахованного груза, в том числе на соответствие условиям, указанным в Заявлении-анкете;

б) проверять выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований настоящих Правил и Договора страхования;

в) участвовать в сохранении и спасании застрахованного груза, а также давать инструкции, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

г) произвести осмотр поврежденного груза, как только об этом стало известно Страховщику;

д) требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

е) принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по письменному распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя) защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытков;

ж) при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора;

з) отсрочить выплату страхового возмещения в случае возбуждения уголовного дела по факту повреждения, гибели (потери) застрахованного груза, до вынесения приговора судом или приостановления производства по делу следователем;

и) отказать в выплате страхового возмещения при невыполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) каких - либо обязанностей, предусмотренных п. 14.4. (г)

к) потребовать признания Договора недействительным, если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в Договоре страхования (Страховом полисе) или в ее письменном запросе.

14.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

б) выдать Страхователю Страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный Договором страхования срок согласно п.10.7. настоящих Правил;

в) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного убытка, нанесенного застрахованному грузу, либо в случае увеличения его действительной стоимости по заявлению Страхователя дополнить или изменить Договор страхования с учетом этих обстоятельств;

г) по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный Договором страхования;

д) не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

14.3. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться с настоящими Правилами;

б) выбрать по своему желанию условия, на которых будет застрахован груз; доказывать иную оценку застрахованного груза, чем оценка его Страховщиком, в т.ч. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости груза;

в) увеличить по согласованию со Страховщиком в период действия Договора страхования размер страховой суммы, если груз был застрахован на неполную страховую стоимость или стоимость груза возросла, оформив дополнительное соглашение к Договору с уплатой дополнительной страховой премии;

г) расторгнуть Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Республики Узбекистан;

д) получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Узбекистан;

е) отказаться в пользу Страховщика от оставшегося после страхового случая груза, если оно не подлежит восстановлению, не может быть использовано по своему функциональному назначению, или, если оно подлежит восстановлению, но при этом затраты на восстановление превышают его действительную стоимость на день заключения Договора страхования, с целью получения от Страховщика полной страховой суммы, то есть воспользоваться правом на абандон.

14.4. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, предусмотренные Договором страхования;

б) при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении застрахованного груза;

в) в период действия Договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

г) при наступлении события, которое по условиям Договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь обязан:

- незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней со дня наступления страхового случая, если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления, известить об этом Страховщика или его представителя (так же, как и на Страхователе, обязанность незамедлительного уведомления о наступлении страхового случая лежит и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения);

- немедленно принять возможные меры к спасанию груза, предотвращению дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного убытка, в т.ч. обеспечить охрану поврежденного груза, и выполнить все инструкции, полученные от Страховщика;

- сохранить до прибытия представителя Страховщика или аварийного комиссара поврежденный груз в том виде, в котором он оказался после происшедшего события. Изменение картины убытка допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, уменьшением размера убытка, с согласия Страховщика или по истечении двух недель после уведомления Страховщика о происшедшем. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;

- обеспечить представителю Страховщика или аварийному комиссару возможность беспрепятственного осмотра поврежденного груза, выяснения причин, размеров убытка, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера убытка;

- представить Страховщику описание (опись) поврежденного, погибшего или утраченного груза;

- представить документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном), поврежденном грузе на момент страхового случая;

- при требовании выплаты страхового возмещения обязан обратиться к Страховщику с заявлением и документально доказать свой интерес в застрахованном грузе, наличие страхового случая, размер своей страховой претензии по убытку и предоставить документы от компетентных органов, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер причиненного убытка;

д) извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного груза;

14.5. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования, осуществляются сторонами в письменной форме, либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений (по возможности по телексу, телеграфу или телефаксу), либо вручаются сторонам под расписку.

Раздел 15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СТРАХОВЫХ ПРЕТЕНЗИЙ

15.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании заявления, составленного Страхователем (Выгодоприобретателем) в письменной форме с приложением документов, оговоренных в п. 15.2. настоящих Правил и Акта о страховом случае, составленного Страховщиком.

15.2. К письменному заявлению о наступлении страхового события Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны представить Страховщику в течение 60 календарных дней следующие оригинальные документы:

а) Договор страхования (Страховой полис);

б) счета-фактуры, инвойсы, коносаменты, накладные и другие перевозочные документы, подтверждающие право Страхователя на распоряжение грузом);

в) по морским перевозкам: акт регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;

г) по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке;

д) по автомобильным перевозкам: официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт дорожно-транспортного происшествия, хищения либо совершения иного противоправного действия в отношении принятого на страхование груза;

е) по перевозкам авиатранспортом: коммерческий акт, авианакладные с отметкой о происшествии;

ж) акт осмотра застрахованного груза аварийным комиссаром, акт независимой экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или требованиям того места, где определяется убыток (происшествия страхового случая);

з) документы, подтверждающие произведенные расходы, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, позволяющие судить о размере причиненного ущерба.

и) другие документы, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая и фактического размера причиненного вреда, запрашиваемые Страховщиком.

В Договоре страхования могут быть предусмотрены иные документы необходимые для признания или не признания страхового случая.

15.3. Непредставление Страхователем требуемых Страховщиком документов без объективных причин дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

15.4. На основании документов, подтверждающих страховое событие, Страховщиком выносится решение о признании или не признании страхового случая. В случае признания Страховщиком страхового случая составляется Акт о страховом случае, в котором устанавливается сумма причитающегося страхового возмещения.

Раздел 16. РАЗМЕРЫ И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

16.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере установленного в ходе рассмотрения страховой претензии ущерба, но не выше страховой суммы, обусловленной Договором страхования.

16.2. Полная утрата (гибель) груза имеет место, если остаточная стоимость поврежденного груза вместе с восстановительными расходами равна действительной стоимости на дату заключения Договора страхования. Застрахованный груз считается поврежденным, если остаточная стоимость поврежденного груза вместе с расходами на его восстановление не превышают его действительной стоимости.

16.3. Ущерб возмещается Страховщиком в следующем порядке:

а) в случае утраты всего груза страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы за вычетом безусловной франшизы, если она предусмотрена Договором страхования;

б) в случае утраты части груза размер страхового возмещения определяется долей страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к стоимости всего груза за вычетом безусловной франшизы, если она предусмотрена Договором страхования;

в) в случае повреждения всего груза или его части размер страхового возмещения определяется разницей между стоимостью груза по Договору страхования и рыночной стоимостью поврежденного груза (та стоимость, по которой груз может быть продан в месте назначения) за вычетом безусловной франшизы, если она предусмотрена Договором страхования.

16.4. По соглашению сторон Страховщик может возместить стоимость ремонта поврежденного груза, если она не превышает размера страхового возмещения, указанного выше.

16.5. Все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений, производятся Страхователем, если иное не предусмотрено Договором страхования. Расходы, которые согласно условиям страхования подлежат возмещению, оплачиваются Страховщиком при выплате страхового возмещения.

16.6. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы после вычета сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение данного убытка с других лиц, а в случае двойного страхования и с других страховщиков, согласно статье 939 Гражданского кодекса Республики Узбекистан

16.7. При определении размера подлежащего выплате страхового возмещения Страховщик вправе зачесть сумму просроченной страховой премии, если страховой случай наступил до уплаты очередной части страховой премии, внесение которой просрочено.

16.8. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

16.9. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возвратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

16.10. Сроки осуществления выплаты страхового возмещения устанавливаются в Договоре страхования, но во всех случаях не должны превышать 15-ти банковских дней с даты подписания акта о страховом случае. Если выплата страхового возмещения не произведена в установленный срок. Страховщик уплачивает неустойку в порядке и размере, установленном Договором страхования.

16.11. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере убытка каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В случае если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения был необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой было первоначально отказано, и суммы возмещения, выплаченной после проведения экспертизы. Если Страхователь потребовал проведение экспертизы, то расходы на ее проведение по случаям, призванным после ее проведения не страховыми, относятся на счет Страхователя.

16.12. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

а) если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов;

б) если соответствующими органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до окончания расследования или судебного разбирательства.

16.13. Условиями Договора страхования может предусматриваться замена страховой выплаты компенсацией убытка в натуральной форме в пределах сумм страхового возмещения.

16.14. Страховщик вправе отказать Страхователю в страховой выплате, если:

а) Страхователь (или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в предусмотренный Договором страхования срок указанным в Договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик

своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на ее обязанности выплатить страховое возмещение;

б) Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

в) Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или если осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

16.15. Страховщик также вправе не выплачивать страховое возмещение, если в течение действия Договора имели место:

а) совершение Страхователем или Выгодоприобретателем умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;

б) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, степени риска или обстоятельствах наступления страхового случая;

в) получение Страхователем соответствующего возмещения убытка от лица, виновного в причинении этого убытка;

16.16. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

16.17. Отказ Страховщика произвести выплату страхового возмещения может быть обжалован Страхователем (Выгодоприобретателем) в суде.

16.18. Изменение Договора страхования возможно по соглашению сторон при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении Договора. Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, Договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

16.19. Соглашение об изменении или о расторжении Договора страхования совершается в той же форме, что и Договор.

16.20. В случае изменения Договора страхования обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении Договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения Договора.

Раздел 17. СУБРОГАЦИЯ

17.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

17.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все необходимые документы и предпринять все действия для реализации Страховщиком права обратного требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая.

17.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Раздел 18. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

18.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств по Договору страхования стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

18.2. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих

существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 19. ФОРС - МАЖОР

19.1. Стороны не несут ответственность за частичное или полное невыполнение своих обязательств по договору страхования на период действия форс-мажорных обстоятельств.

19.2. К форс-мажорным обстоятельствам относится следующие: чрезвычайные, непредотвратимые и непредвиденные при данных условиях обстоятельства, вызванные природными явлениями (землетрясения, оползни, ураганы, засухи и другие, не перечисленные стихийные бедствия непредусмотренные договором страхования) или социально-экономическими обстоятельствами (военные действия, забастовки, блокады, ограничительные и запретные меры государственных организаций и между государствами, а также решения правительства и прочее), если эти обстоятельства повлияли непосредственно на исполнение договора страхования.

19.3. При наступлении и прекращении форс-мажорных обстоятельств стороны извещают друг друга в письменной форме.

19.4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения обязательств сторонами отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют форс-мажорные обстоятельства.

Раздел 20. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

20.1. Договор страхования может быть пролонгирован по согласованию сторон, путем составления Дополнительного соглашения и уплаты соответствующей страховой премии.

20.2. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, если в период его действия станет известно, что на момент его заключения лицо (Страхователь) не обладало или обладало ограниченной гражданской дееспособностью, или, когда оно не понимало значения своих действий.

20.3. Страховщик в зависимости от потребностей потенциальных клиентов, а также в иных целях, вправе разрабатывать и внедрять Правила по данному классу страхования или заключать Договора страхования на условиях, отличных от положений настоящих Правил, не противоречащих действующему законодательству Республики Узбекистан.

20.4. В случае заключения Договора страхования на условиях существенно отличающихся от положений настоящих Правил, применяются условия заключенного Договора страхования.

20.5. По всем вопросам, не описанным в Договоре страхования и настоящих Правилах, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 21. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

21.1. Все споры и разногласия, вытекающие из настоящего страхования, разрешаются путем переговоров сторон, а в случае недостижения согласия в порядке, предусмотренном действующим законодательством Республики Узбекистан.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1
к Правилам страхования имущества (груза), находящегося в пути
СП АО «EUROASIA INSURANCE»
(класс 7 отрасли общего страхования)

Расчет тарифных ставок по классу 7

(Страхование имущества (груза), находящегося в пути)

В данном разделе под P будем обозначать величину нетто-премии. Величина нетто страховой премии рассчитывается (уточняется) раз в квартал, при необходимости и с большей частотой, а расчет брутто премии осуществляется по методике, описанной в Разделе 8.

Для определения значения нетто-ставки, обозначим через Z случайную величину – сумму ущерба, тогда значение нетто ставки, будет в виде некоторого оператора H от случайной величины P=H(Z), которую удобно представить в виде (в большинстве практических случаев это представление плодотворно):

$$P=E(Z)+V(Z),$$

где:

E(Z) – некоторая оценка среднего риска (чисто рисковая премия),

V(Z) – нагрузка, зависящая в основном от волатильности риска Z.

В частности, при выборе в качестве оценки чисто рисковой премии как среднюю арифметическую данных по историческим данным, а V(Z) – как функцию от оценки среднеквадратичного отклонения, то мы получим оценку нетто премии, совпадающую с приведенным в «Методических указаниях по расчету страховых тарифов в отрасли общего страхования и страхования жизни», утвержденной Министерством финансов Республики Узбекистан от 30.11.2007 г. № СБ 16-02-32/415. В более общем случае, когда риск Z имеет тенденцию к изменению по времени, более точные оценки дает подход к Z как к временному ряду и естественно использовать инструментарий регрессионного анализа, а учитывая многомерность влияющих на риск факторов, методы, применяемые в дисперсионном, факторном статистическом анализе.

В случае, когда имеющихся данных недостаточно для получения качественных выводов, могут быть использованы:

- Рекомендации, приведенные в $3 «Методических указаниях по расчету страховых тарифов в отрасли общего страхования и страхования жизни», утвержденной Министерством финансов Республики Узбекистан от 30.11.2007 г. № СБ 16-02-32/415;
- Нижние оценки вероятности ущерба рассчитываются как отношение количества зарегистрированных происшествий и пострадавших судов в определенном регионе (у определенного оператора) к общей интенсивности и рисковости движения в данном регионе (у данного оператора), с поправкой, рассчитанной с достаточно большим уровнем значимости. В качестве нижней оценки суммы ущерба используется величина франшизы, верхней оценки – страховая сумма, оценки наиболее ожидаемой суммы ущерба и вариации получается с использованием данных, полученных методом имитационного моделирования (методом Монте-Карло). Также можно воспользоваться рекомендациями п.19 «Методических указаниях по расчету страховых тарифов в отрасли общего страхования и страхования жизни», утвержденной Министерством финансов Республики Узбекистан от 30.11.2007 г. № СБ 16-02-32/415;
- Воспользоваться методами робастного оценивания;

а также комбинациями вышеописанных подходов. При выборе полученных результатов по различным оценкам страховой премии, основным принципом отбора является экономическая целесообразность страховой операции как для Страхователя, так и для Страховщика.

В зависимости от степени подверженности риску, определяемой при сюрвейерском обследовании, проводимом как сотрудниками СП АО «EUROASIA INSURANCE», так и независимыми сюрвейерами, отдельного (конкретного) объекта, истории убытков, принимаемых условий страхования, дополнительных покрытий или исключений, размера и вида применяемой франшизы, вида и свойств груза, территории покрытия, вида транспортировки и упаковки, партии груза, а также других параметров, используются поправочные коэффициенты, применяемые к средней ставке в пределах следующих значений: от 0,01 до 35,0. Страховщик также вправе использовать тарифные ставки предлагаемые перестраховочными компаниями, брокерами, и т.д. в качестве экспертных оценок ставки страховой премии.

Приложение 2
к Правилам страхования имущества (груза), находящегося в пути
СП АО «EUROASIA INSURANCE»
(класс 7 отрасли общего страхования)

ОБРАЗЕЦ ДОГОВОРА
СТРАХОВАНИЯ ИМУЩЕСТВА (ГРУЗА), НАХОДЯЩЕГОСЯ В ПУТИ

г._____ «___» _____20__ г.

СП АО «EUROASIA INSURANCE», осуществляющее свою деятельность на основании Лицензии № 031333 от 30.06.2022г., именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Председателя Правления _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые как «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор страхования имущества (груза), находящегося в пути (далее именуемый как «Договор» или «настоящий Договор») о нижеследующем:

Раздел 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Страховщик обязуется, в соответствии с предусмотренными в настоящем Договоре условиями и/или дополнительно согласованными условиями (индоссаментами), исключениями и приложениями, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора, возместить, при наступлении страхового случая, Страхователю ущерб в указанном ниже порядке и объеме, при условии, что Страхователь обязуется оплатить страховую премию, в размере и сроки, указанные в настоящем Договоре, а также подтверждает, что представленная Страховщику Заявление-анкета (Приложение 1 к настоящему Договору) содержит достоверные и соответствующие действительности сведения и является основанием для заключения настоящего Договора.

Общая часть: В этой части, в зависимости от условий Договора страхования, указываются следующие пункты: Страхователь (адрес Страхователя), Выгодоприобретатель, Маршрут перевозки (пункт отправления, пункт назначения). Географическая зона действия. Места перегрузок и перевалок. Период страхования. Вид транспорта. Наименование перевозчика, Вид имущества, Вид упаковки, Валюта договора. Страховая сумма. Страховая Премия, Франшиза.

Раздел 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Нижеперечисленные термины, используемые в настоящем Договоре, имеют следующие значения, если иное не оговорено отдельно:

Договор - договор страхования, согласно которому Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхового случая возместить Страхователю или Выгодоприобретателю, причиненные вследствие этого события ущерб (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

Страховой полис – (электронный) документ, удостоверяющий факт заключения Договора страхования и выдаваемый Страхователю после уплаты им страховой премии или первой ее части.

Страховая сумма - сумма денежных средств, указанная в пункте 5.1 настоящего Договора, представляющая собой предельный объем обязательств Страховщика перед Страхователем/ Выгодоприобретателем по настоящему Договору.

Страховая премия - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, оговоренные в настоящем Договоре.

Страховой случай - нанесение ущерба имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя), в результате утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (груза), указанного в Заявлении-анкете, происшедшее непосредственно от рисков, перечисленных в Разделе 3 настоящего Договора в течение периода страхования.

Период страхования - период времени, в течение которого действует настоящий Договор. Страховщик несет обязательства по страховым случаям, произошедшим в течение периода страхования, указанного в Заявлении-анкете настоящего Договора.

Страховое возмещение - сумма денежных средств, выплачиваемая Страховщиком в пределах страховой суммы на покрытие ущерба, понесенного при наступлении страхового случая.

Грузы (имущество, находящееся в пути) - означает грузы, багаж и другое имущество при перевозке (транспортировке) различными видами транспорта: железнодорожным, авто-, авиатранспортом и т.д.

Выгодоприобретатель - физическое или юридическое лицо, имеющее основанное на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества, и в пользу которого заключен настоящий Договор.

Франшиза - освобождение страховщика от любых выплат при величине ущерба, не превышающем определенный размер в силу того, что этот ущерб не признается страховым случаем. Франшиза может быть установлена как процент от страховой суммы или в твердой сумме и различается на условную и безусловную. При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, размер которого не превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Географическая зона - означает территории стран, указанных в настоящем Договоре, через которые пролегает маршрут следования грузов.

Абандон - отказ Страхователя от своих прав на застрахованный груз в пользу Страховщика с целью получения от нее полной страховой суммы.

Диспаша - специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом.

Раздел 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

Страховщик по настоящему Договору страхования предоставляет Страхователю страховую защиту на нижеследующих условиях:

Применяется одно из нижеприведенных условий:

3.1. «С ответственностью за все риски». По договору страхования заключенного на этом условии, страховыми случаями являются:

а) все убытки от повреждения, полной гибели или утраты всего или части имущества, происшедшие по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в Разделе 4;

б) расходы и взносы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию имущества, уменьшению убытка и по определению его размера, если такой убыток покрывается по условиям страхования.

3.2. «С ответственностью за частную аварию». По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются повреждения, полная гибель или утрата всего или части имущества вследствие нижеуказанных рисков, не подпадающих под исключения, предусмотренных в Разделе 4:

а) бури, урагана, шторма, извержения вулкана или удара молнии;

б) взрыва или огня;

в) крушения, столкновения судов, посадки судна на мель, перевертывания судна или другого перевозочного средства;

г) крушения, опрокидывания или схода с рельсов железнодорожного перевозочного средства, провала мостов, дорожно-транспортного происшествия автотранспорта;

д) крушения или падения воздушного перевозочного средства;

е) столкновения судов, других перевозочных средств между собой или соприкосновения их с любым неподвижным предметом;

ж) проникновение морской, речной или озерной воды в судно или другое перевозочное средство.

Кроме того, возмещаются:

з) утрата груза вследствие пропажи без вести судна или другого перевозочного средства;

и) полная гибель целого места в результате его падения, во время погрузки на судно или выгрузки с судна или другого перевозочного средства;

к) расходы и взносы по общей аварии, которые должен понести Страхователь;

л) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию имущества, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если такой убыток покрывается по условиям страхования.

3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения». По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются полная гибель или утрата всего или части имущества вследствие какого-либо происшествия с транспортным средством (крушения), не подпадающего под исключения Раздела 4.

Раздел 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

4.1. Настоящее страхование не покрывает гибель, повреждение и расходы:

а) вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя или его представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения имущества;

б) вследствие естественной утечки, естественной потери веса или объема, нормативного износа застрахованного имущества;

в) причиненные недостаточной или непригодной упаковкой (укупоркой) или подготовкой застрахованного имущества (для более точного толкования данной оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер или лифтван), отправления грузов в поврежденном состоянии;

г) влияния температуры, трюмного воздуха или причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного имущества;

д) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

е) недостачи груза при целости наружной упаковки;

ж) причиненные насекомыми, грызунами, червями;

з) причиненные задержкой доставки, даже если такая задержка вызвана риском, покрываемым Договором;

и) вызванные:

-непригодностью судна, лихтера или баржи;

-непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтвана для безопасной транспортировки имущества, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки имущества;

к) произошедшие вследствие, неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями перевозочного средства.

4.2. Настоящее страхование не покрывает гибель, расходы и повреждения, вызванные:

а) войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом, гражданскими беспорядками или любыми враждебными актами воюющих государств;

б) захватом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

в) изъятием, конфискацией, реквизицией, арестом или уничтожением по распоряжению государственных органов;

г) блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны;

д) забастовками подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

е) действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;

ж) применением любого орудия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях или действиями радиации или радиоактивного вещества.

По Договорам страхования, заключенным на условиях **«С ответственностью за частную аварию»** и **«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»**, кроме того, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) наводнения и землетрясения;

б) отпотевания судна и подмочки имущества, находящегося в пути, атмосферными осадками;

в) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

г) выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

д) кражи, пропажи целых или части мест или недоставки целых мест.

4.3. Настоящим Договором исключается покрытие всякого рода ответственности Страхователя перед третьими лицами, если об этом не достигнуто со Страховщиком письменно специальное соглашение.

Раздел 5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховая сумма по настоящему Договору составляет _____

(сумма цифрами и прописью)

5.2. Страховая премия по настоящему Договору составляет _____

(сумма цифрами и прописью)

5.3. Страховая премия оплачивается единовременно в течение 5 (пяти) банковских дней после подписания настоящего Договора сторонами.

(При условии поэтапной оплаты страховой премии, пункт 5.3 излагается в следующей редакции:

Страховая премия оплачивается Страхователем ежеквартально равными частями, но не позднее, чем в течение пяти дней до окончания каждого текущего квартала. Первый платеж должен быть оплачен в течение 5(пяти) банковских дней после подписания настоящего Договора сторонами. В случае просрочки платежа на срок более чем 15 (пятнадцать) банковских дней обязательства Страховщика прекращаются до поступления очередной страховой премии на банковский счет Страховщика. При наступлении страхового случая в указанный пятнадцатидневный срок Страховщик осуществляет выплату в размере пропорционально уплаченной части страховой премии за минусом просроченного страхового платежа).

5.4. Применительно к настоящему Договору будет употребляться _____

(условная, безусловная)

франшиза в размере _____ по каждому убытку и /или по всем убыткам в

(сумма цифрами и прописью)

результате каждого страхового случая.

Раздел 6. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1 Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания сторонами, при условии своевременной оплаты Страхователем страховой премии, указанной в пункте 5.2. настоящего Договора и действует до даты окончания периода страхования, указанной в Страховом полисе.

6.2. Обязательства Страховщика по Договору страхования начинаются с момента принятия груза ответственными работниками перевозчика в пункте отправления и продолжаются в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки, а также хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок) до тех пор, пока груз не будет доставлен в пункт назначения, при условии своевременной оплаты страховой премии.

6.3. При несвоевременной оплате страховой премии, обязательства Страховщика по настоящему Договору вступают в силу с момента зачисления страховой премии на расчетный счет Страховщика, но не ранее срока, указанного в пункте 5.3.

6.4. Если, после вступления в силу обязательств Страховщика по отправляемому имуществу (грузу) Страхователь изменяет пункт назначения и/или маршрут следования, настоящее страхование теряет силу.

6.5. Настоящий Договор остается в силе во время вынужденной задержки имущества по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, при условии немедленного извещения Страховщика.

6.6. Страховая премия уплачивается Страхователем в порядке (наличного, безналичного) перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика (уплаты страховому агенту). Днем уплаты страховой премии считается день зачисления денежных средств на банковский счет Страховщика.

6.7. Страховой полис выдается Страхователю в течение 3-х дней после поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика путем банковского перевода либо в день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика при оплате посредством платежных систем.

Раздел 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. В период действия Договора Страхователь вправе:

а) по согласованию со Страховщиком вносить изменения и дополнения в настоящий Договор;

б) получать консультации Страховщика по вопросам страхования в течение всего срока действия настоящего Договора;

в) требовать выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая согласно условиям настоящего Договора.

7.2. В период действия Договора Страхователь обязан:

а) до вступления в силу настоящего Договора сообщить обо всех других договорах страхования и/или Страховых полисах, если таковые имеются, применяемых к застрахованному грузу;

б) вносить в установленном настоящим Договором порядке и сроки страховые премии;

в) при заключении настоящего Договора сообщать Страховщику достоверную информацию, имеющую значение для определения факторов, влияющих на степень риска;

г) сообщать Страховщику о всяком существенном изменении в степени риска и обстоятельствах, увеличивающих вероятность наступления страхового случая в период действия настоящего Договора;

д) осуществить за свой счет все благоразумные меры предосторожности и соблюдать все рекомендации Страховщика по предотвращению убытков, повреждений, а также предписания закона и рекомендации изготовителя груза;

е) при наступлении события, которое может обосновать требование к Страховщику по выплате страхового возмещения, уведомить Страховщика о его наступлении в срок и способом, указанным в настоящем Договоре.

7.3. Страховщик имеет право:

а) отказать в выплате при неисполнении или ненадлежащем исполнении Страхователем принятых на себя обязательств по настоящему Договору;

б) затребовать дополнительные документы, характеризующие степень риска наступления страхового случая. В случае изменения степени риска в период действия настоящего Договора размер страховой премии может быть пересмотрен в сторону увеличения или снижения, в зависимости от обстоятельств;

в) проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем условий настоящего Договора.

7.4. Страховщик обязан:

а) выдать Страховой полис в сроки, установленные настоящим Договором;

б) после получения всех необходимых документов, признания факта наступления страхового случая и подписания Акта о страховом случае, произвести страховую выплату в размере и сроки, оговоренные настоящим Договором;

в) в период действия настоящего Договора давать Страхователю консультации по вопросам страхования;

г) соблюдать конфиденциальность информации, полученной от Страхователя в период действия настоящего Договора, за исключением случаев, когда Страховщик обязан предоставить информацию в государственные органы в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 8. РАССМОТРЕНИЕ СТРАХОВЫХ ПРЕТЕНЗИЙ

8.1. При наступлении события, которое может обосновать требование к Страховщику по выплате страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, но не позднее чем в течение 3-х календарных дней, уведомить об этом Страховщика в любой подтвержденной форме.

8.2. При сообщении Страхователем о происшествии любых потерь и/или повреждений Страховщик вправе направить своего работника или другое лицо, которому вверено

рассмотрение страховой претензий для подробного изучения вида, причин и обстоятельств убытка. Страхователь должен обеспечить возможность осмотра обнаруженного ущерба представителю Страховщика или предоставить видео, фотоматериалы, фиксирующие нанесенный ущерб.

8.3. При предъявлении требования к Страховщику о выплате страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предоставить в течение 60 календарных дней следующие документы:

8.3.1. Договор страхования (Страховой полис);

8.3.2. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая: акт регистра, выписка и судового журнала, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт и т.п.;

8.3.3. документы в отношении размеров убытка: акт осмотра застрахованного груза аварийным комиссаром, акт независимой экспертизы, оценки и другие документы, составленные согласно законам или требованиям того места, где определяется убыток (происшествия страхового случая) и т.п.;

8.3.4. документы, подтверждающие произведенные расходы, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, позволяющие судить о размере причиненного ущерба.

8.4. Страховщик вправе принять решение о признании или не признании страхового случая без требования представления полного перечня документов, указанных в п.8.3. настоящего Договора.

Раздел 9. ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере ущерба, установленного в ходе рассмотрения и, но не выше страховой суммы, указанной в п. 5.1. настоящего Договора.

9.2. При необходимости для рассмотрения события, может создаваться Комиссия, в состав которой входят представители Страховщика, Страхователя, а также при необходимости представители компетентных организаций.

9.3. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 15 (пятнадцати) банковских дней со дня подписания Акта о страховом случае путем перечисления на расчетный счет Страхователя или Выгодоприобретателя (по согласованию сторон).

9.4. После уплаты страхового возмещения к Страховщику переходят, в пределах уплаченной суммы, все претензии и права, которые имеет Страхователь или Выгодоприобретатель к третьим лицам.

9.5. Страхователь должен соглашаться с выполнением всех актов и процедур, которые могут быть необходимы и потребованы Страховщиком с целью реализации права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

(При необходимости в данный раздел договора страхования могут быть включены другие условия осуществления страховой выплаты с учетом специфики предоставляемого страхового покрытия по настоящему Договору страхования).

Раздел 10. РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по письменному заявлению одной из сторон, при условии, что об этом будет заявлено не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до предположительного срока расторжения, за исключением случаев, когда расторжение Договора затрагивает интересы третьей стороны.

10.2. При требовании Страхователя о досрочном расторжении настоящего Договора, обусловленном нарушением Страховщиком своих обязательств, уплаченная страховая премия подлежит возврату в полном объеме. В противном случае, страховая премия возвращается за не истекший период страхования за вычетом понесенных расходов Страховщика в размере

10% от суммы уплаченной страховой премии пропорционально периоду, истекшему с даты начала действия настоящего Договора.

10.3. При требовании Страховщика о досрочном расторжении настоящего Договора, обусловленном нарушением Страхователем своих обязательств, уплаченная страховая премия возврату не подлежит.

10.4. Действие настоящего Договора прекращается в случаях:

а) истечения периода страхования;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем в полном объеме;

в) смерти Страхователя (если Страхователь ~ физическое лицо), ликвидации Страхователя (если Страхователь - юридическое лицо) до наступления страхового случая.

г) признания Страхователя (если Страхователь - физическое лицо) недееспособным или ограничено дееспособным в установленном законом порядке;

д) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все необходимые документы и предпринять все действия для реализации Страховщиком права обратного требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

Раздел 12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

12.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение взятых на себя обязательств стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

12.2. В случае несвоевременной оплаты страховой премии Страховщик вправе начислять Страхователю пеню в размере 0,2 % от суммы неоплаченной страховой премии (платежа) за каждый день просрочки, но не более 10% от просроченной суммы.

12.3. За просрочку причитающейся Страхователю страховой выплаты. Страховщик выплачивает Страхователю пеню в размере 0,2% от просроченной суммы за каждый день просрочки, но не более 10% от суммы, подлежащей выплате по настоящему Договору страхования.

12.4. За неосновательный полный или частичный отказ от исполнения принятых обязательств по настоящему Договору страхования, сторона, нарушившая свои обязательства, уплачивает другой стороне штраф в размере 15% суммы, от уплаты которой он отказался или уклонился.

Раздел 13. ФОРС - МАЖОР

13.1. Стороны не несут ответственность за частичное или полное невыполнение своих обязательств по договору страхования на период действия форс-мажорных обстоятельств.

13.2. К форс-мажорным обстоятельствам относится следующие: чрезвычайные, непредотвратимые и непредвиденные при данных условиях обстоятельства, вызванные природными явлениями (землетрясения, оползни, ураганы, засухи и другие, не перечисленные

стихийные бедствия непредусмотренные договором страхования) или социально-экономическими обстоятельствами (военные действия, забастовки, блокады, ограничительные и запретные меры государственных организаций и между государствами, а также решения правительства и прочее), если эти обстоятельства повлияли непосредственно на исполнение договора страхования.

13.3. При наступлении и прекращении форс-мажорных обстоятельств стороны извещают друг друга в письменной форме.

13.4. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств, срок выполнения обязательств сторонами отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют форс-мажорные обстоятельства.

Раздел 14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. В случае возникновения споров, требований или разногласий по вопросам, предусмотренным настоящим Договором или в связи с ним, стороны примут меры к разрешению их путем переговоров.

14.2. При невозможности разрешения споров, разногласий или требований, возникающих из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, они подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

Раздел 15. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

15.1. Все дополнения и изменения к настоящему Договору должны быть совершены в письменном виде с согласия сторон.

15.2. Взаимоотношения сторон, не описанные в настоящем Договоре, регулируются действующим законодательством Республики Узбекистан и Правилами страхования, на основании которых заключен настоящий Договор.

15.3. Настоящий Договор составлен в 2х экземплярах, хранящихся по одному экземпляру у каждой из сторон и имеющих одинаковую юридическую силу.

Раздел 16. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

СТРАХОВЩИК: СП АО «EUROASIA INSURANCE»	**СТРАХОВАТЕЛЬ**
Адрес: г. Ташкент, ул. Абдуллы Кадыри, 3А Банк: Филиал Национального банка Узбекистана «Саёхат» р/с: 2021 4000 5039 6842 0001 МФО: 00450 ИНН: 202723160 Тел.: +998 71 207 91-93 От имени Страховщика: Председатель Правления: _____ (подпись) м.п.	Адрес: _____ Банк: _____ р/с: _____ МФО: _____ ИНН: _____ Тел: _____ От имени Страхователя: _____ (подпись) м.п.

Приложение №1
к Образцу договора страхования имущества (груза), находящегося в пути

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE» от _____
(Фамилия, имя, отчество Заявителя полностью)
паспорт: серия: ____ номер: _____ выдан _____ «___»_____20__г.,
проживающего по адресу: _____
_____

З А Я В Л Е Н ИЕ - АНКЕТА *
о страхования имущества, находящегося в пути

Прошу вас на условиях, предусмотренных Правилами страховании имущества, находящегося в пути СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 7 отрасли общего страхования), заключить со мной Договор страхования имущества, находящегося в пути.

Данные о транспортируемом грузе:

1. Название груза _____

2. Род упаковки _____

3. Число мест (кол-во) _____

4. Вес (объем) груза _____

5. Транспортировка партиями по _____

6. Номера и даты коносаментов или других документов по оформлению отправления груза: _____

7. Вид транспорта (название, год постройки, тоннах судна): _____

8. Способ отправления груза на судне (на палубе, в трюме, навалом, насыпью, наливом): _____

9. Пункты отправления/перегрузки и назначения груза: _____

10. Дата отправления груза _____

11. Действительная стоимость груза _____

12. Страховая стоимость груза _____

13. Страховая сумма _____

14. Владелец груза _____

15. Перевозчик груза _____

16. Сопровождение груза (охрана) _____

17. Виды страхуемых рисков _____

18. Дата доставки груза _____

19. Дополнительные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска
_____

Предыдущий Страховщик: _____
(Полное наименование Страховщика)
Какие риски были застрахованы: _____
_____
Производились ли ранее выплаты страхового возмещения по Договорам страхования имущества, находящегося в пути: да, нет (ненужное зачеркнуть).

Я подтверждаю, что сведения, приведенные мной в настоящем Заявлении - анкете, являются достоверными и исчерпывающими. Я подтверждаю также, что Правила страхования имущества, находящегося в пути СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 7 отрасли общего страхования), получил и с условиями страхования согласен. Кроме того, я обязуюсь сообщать о всех изменениях с объектом страхования, произошедших в период страхования _____ .
(подпись Заявителя)

г. _____ «___»_____20__г.

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале «__» ____20__г. под № __
(*должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)*

Приложение №1а
к Образцу договора страхования имущества (груза), находящегося в пути

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE»

З А Я В Л Е Н ИЕ - АНКЕТА *

о страховании имущества, находящегося в пути

Наименование Заявителя _____

(полное наименование Заявителя)

в лице _____, действующего на основании _____,

(Ф.И.О. уполномоченного лица) *(Устава, Положения, доверенности, иное)*

просит вас заключить договор страхования имущества, находящегося в пути на условиях, предусмотренных Правилами страховании имущества (груза), находящегося в пути СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 7 отрасли общего страхования).

Реквизиты Заявителя:

Юридический адрес: _____

Почтовый адрес: _____

Телефон: _____ e-mail: _____

Банковские реквизиты Заявителя

Банк: _____

р\с _____

код _____

ИНН _____

Общая характеристика Заявителя

Вид деятельности: _____

Стаж занятий данным видом деятельности _____ лет

Предыдущий Страховщик: _____

(Полное наименование Страховщика)

Какие риски были застрахованы: _____

_____

Производились ли ранее выплаты страхового возмещения по Договорам страхования имущества, находящегося в пути: да, нет (ненужное зачеркнуть).

Данные о транспортируемом грузе

1. Название груза _____
2. Род упаковки _____
3. Число мест (кол-во) _____
4. Вес (объем) груза _____
5. Транспортировка партиями по _____
6. Номера и даты коносаментов или других документов по оформлению отправления груза:_____

7. Вид транспорта (название, год постройки, тоннах судна): _____

8. Способ отправления груза на судне (на палубе, в трюме, навалом, насыпью/наливом): _____

9. Пункты отправления/ перегрузки и назначения груза: _____

10. Дата отправления груза _____

11. Действительная стоимость груза _____

12. Страховая стоимость груза _____

13. Страховая сумма _____

14. Владелец груза _____

15. Перевозчик груза _____

16. Сопровождение груза (охрана) _____

17. Виды страхуемых рисков _____

18. Дата доставки груза _____

19. Дополнительные сведения, имеющие существенное значение для определения степени риска

_____

_____

_____

_____

Я подтверждаю, что сведения, приведенные мной в настоящем Заявлении - анкете, являются достоверными и исчерпывающими. Я подтверждаю также, что Правила страхования имущества (груза), находящегося в пути СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 7 отрасли общего страхования), получил и с условиями страхования согласен. Кроме того, я обязуюсь сообщать о всех изменениях, произошедших с объектом страхования в период страхования _____.

(подпись Заявителя) М.П.

г. _____ «___» _____20__г.

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале «__» _____20__г. под № __.

(должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)

Приложение №2
к Образцу договора страхования имущества, находящегося в пути

Страховой полис №____ по страхования имущества, находящегося в пути *

1. Фамилия, имя, отчество Страхователя: _____

2. Застрахованный груз: _____

3. Вид транспортировки груза: _____

4. Страховой случай: _____

5. Страховая сумма: _____

6. Страховая премия: _____

7. Срок уплаты страховой премии: _____

8. Срок действия Договора страхования от 00 часов «___» _____ 20__ г. до 24-00 «___» _____ 20__ г.

9. Территория покрытия _____

Обязательства СП АО «EUROASIA INSURANCE» по договору страхования имущества, находящегося в пути №____ от «__» _____ 20__ г. вступили в силу.

Руководитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____

(Ф.И.О. подпись)

М.П.

Дата выдачи полиса: «___»_____20__г.

Телефон экстренной связи с СП АО «EUROASIA INSURANCE»: _____

Приложение №2а
к Образцу договора имущества, находящегося в пути

Страховой полис №____ по страхованию имущества, находящегося в пути *

1. Полное наименование Страхователя: _____

_____

2. Почтовый адрес и банковские реквизиты Страхователя: _____

_____

3. Застрахованный груз: _____

4. Вид транспортировки груза: _____

5. Страховой случай: _____

_____

_____

6. Общая страховая сумма: _____

7. Страховая премия: _____

8. Срок уплаты страховой премии: _____

9. Срок действия Договора страхования от 00 часов «___» _____ 20__ г. до 24-00 «___» _____ 20__ г.

10. Территория покрытия _____

Обязательства СП АО «EUROASIA INSURANCE» по договору страхования имущества, находящегося в пути №____ от «___» _____ 20__ г. вступили в силу.

Руководитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____

(Ф.И.О. подпись) *М.П.*

Дата выдачи полиса: «___» _____20__г.

Телефон экстренной связи с СП АО «EUROASIA INSURANCE»: _____

Приложение №3
к Образцу договора страхования имущества, находящегося в пути

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE» от _____

(Фамилия, имя, отчество Страхователя полностью)

паспорт: серия: ____ номер: _____, выдан _____ "___"_____20__г.,
проживающего по адресу: _____

Страховой полис (договор) №____ от «____» _____ 20__г.

Срок действия Договора страхования от 00 часов «___» _____ 20__ г. до 24-00

«___» _____ 20__ г.

Страховая сумма: _____.

З А Я В Л Е Н ИЕ
о происшествии с застрахованным грузом*

Довожу до вашего сведения, что с застрахованным грузом произошло событие, которое может быть признано страховым. О причинах и обстоятельствах события сообщаю следующее:

Дата и время происшествия: _____

Адрес места происшествия: _____

Груз транспортировался _____

О происшествии заявлено в правоохранительные органы _____ района и _____ составлен _____ о происшествии с застрахованным

(звание, должность, Ф.И.О. должностного лица) (вид документа)

грузом №____ от «__» _____20__г.

Обстоятельства происшествия: _____

_____

_____

_____

Описание повреждений, причиненных застрахованному грузу: _____

_____

_____

_____

На какую сумму оцениваются расходы по застрахованному грузу:_____

_____

К настоящему заявлению прилагаются: _____

_____

_____

_____

Мною сообщены достоверные и все известные мне сведения по данному происшествию

От имени страхователя _____ 20__г.

(подпись)

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале «__» ____20__г. под №__
(должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)

Приложение №3а
к Образцу договора страхования имущества, находящегося в пути

В страховую компанию СП АО «EUROASIA INSURANCE» от _____
(Полное наименование Страхователя)

Почтовый адрес и банковские реквизиты Страхователя: _____
_____

Страховой полис (договор) №____ от «____»_____ 20__г.

Срок действия Договора страхования от 00 часов «___» _____ 20__ г. до 24-00

«___» _____ 20__ г.

Страховая сумма по застрахованному грузу: _____
_____

З А Я В Л Е Н ИЕ
о происшествии с застрахованным грузом*

Довожу до вашего сведения, что с застрахованным грузом произошло событие, которое может быть признано страховым. О причинах и обстоятельствах события сообщаю следующее:

Дата и время происшествия: _____

Адрес места происшествия: _____

Груз транспортировался _____

О происшествии заявлено в правоохранительные органы _____ района и _____составлен _____ о происшествии с

(звание, должность, Ф.И.О. должностного лица) *(вид документа)*

застрахованным грузом №____ от «__»_____20__г.

Обстоятельства происшествия: _____

_____
_____
_____

Описание повреждений, причиненных застрахованному грузу: _____

_____
_____

На какую сумму оцениваются расходы по застрахованному грузу: _____
_____

К настоящему заявлению прилагаются: _____

_____
_____
_____

Мною сообщены достоверные и все известные мне сведения по данному происшествию

От имени страхователя _____ «__»_____20__г.

(подпись)

М.П.

Заявление принято _____ и зарегистрировано в журнале «__»____20__г. под №

(должность и фамилия работника СП АО «EUROASIA INSURANCE»)

Приложение №4
к Образцу договора страхования имущества, находящегося в пути

А К Т №___

о наступлении страхового случая*

г. _____ “____”_____20__г.

Мы, нижеподписавшиеся, представитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____, с одной стороны, представитель Страхователя _____

(Должность, Ф.И.О.) *(Ф.И.О. паспортные данные представителя Страхователя)*

со второй стороны и эксперт(ты) _____

(Ф.И.О.,паспортные данные экспертов, заполняется при необходимости)

с третьей стороны, составили настоящий акт к договору страхования имущества, находящегося в пути №_____ от "___"_____20__г. о нижеследующем:

1. С застрахованным по договору страхования грузом произошло следующее: _____

(указать, где, когда и при каких обстоятельствах произошло происшествие)

_____

2. В результате происшествия застрахованному грузу _____

_____

(описать повреждения, причиненные застрахованному грузу)

_____

3. Страховая сумма застрахованного груза: _____

_____

4. Ранее выплаченные по застрахованному грузу суммы страхового возмещения _____

5. По фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс: да; нет (ненужное зачеркнуть).

Представитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____ М.П.

(Ф.И.О., подпись)

Представитель Страхователя _____

(Ф.И.О., подпись)

Эксперт(ты)_____

(Ф.И.О., подпись)

Настоящий акт рассмотрен СП АО «EUROASIA INSURANCE» (протокол (решение) № ____ от «__»_____20__г.) и принято решение о выплате; отказе в выплате (ненужное зачеркнуть) по застрахованному грузу страхового возмещения в размере _____

Приложение 5
к Правилам страхования имущества, находящегося в пути
СП АО «EUROASIA INSURANCE»
(класс 7 отрасли общего страхования)

Страховой полис №____ по страхованию имущества, находящегося в пути *

В соответствии с настоящим Страховым полисом СП АО «EUROASIA INSURANCE» обязуется осуществить при наступлении страхового случая страховую выплату на условиях Правил страхования имущества, находящегося в пути СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 7 отрасли общего страхования).

1. Фамилия, имя, отчество Страхователя: _____

2. Фамилия, имя, отчество Выгодоприобретателя: _____

3. Наименование груза _____

4. Страховой случай: _____

5. Страховая сумма: _____

6. Страховая премия: _____

7. Срок и порядок уплаты страховой премии: _____

8. Срок действия настоящего Страхового полиса: от 00 часов «__» _____ 20_ г. до 24-00 «__» _____ 20_ г.

9. Обязательства СП АО «EUROASIA INSURANCE» по настоящему Страховому полису вступили в силу.

Страхователь Правила страхования имущества, находящегося в пути СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 7 отрасли общего страхования) получил и с условиями страхования согласен.

Страхователь обязуется незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными признаются изменения, оговоренные в переданных Страхователю Правилах страхования имущества, находящегося в пути СП АО «EUROASIA INSURANCE» (класс 7 отрасли общего страхования).

Руководитель СП АО «EUROASIA INSURANCE» _____

(Ф.И.О. подпись) *М.П.*

Телефон экстренной связи с СП АО «EUROASIA INSURANCE»: _____